NEW HOLLAND CONSTRUCTION

Característica	U.M.	12D EVO
Carac.Principal		
Capacidade da caçamba	m³	1,91
Motor		
Modelo		FPT NEF 6 TIER3 mecânico
Norma de medição		(*) ISO 14396
Potência máxima	HP/rpm	130 / 2.350
Torque máximo	Nm/rpm	443 /1.500
Carga estática de tombamento		
Posição articulada	kg	8.070
Posição reta	kg	8.857
Eletrônica embarcada		
Sistema de diagnose de falhas		Não disponível
Sistema de gerenciamento de operação/manutenção		Não disponível
Sistema de transmissão		Powershift, contraeixos, de quatro velocidades à frente e três à ré,totalmente reversíveis comandadas hidraulicamente. Desengate automático da transmissão através do pedal de freio, ativado por interruptor no painel
Sistema de transmissão de dados		Sistema de monitoramento FLEETFORCE. Disponível como opcional
Pneus		

Dianteiros		17.5x25 L3 16L
Traseiros		17.5x25 L3 16L
Sistema Hidráulico		
Pressão máxima	bar	190
Tipo e características		Bomba dupla de engrenagens
Vazão máxima	l/min	140
Informações Complementares		
Altura do pino da caçamba na posição de elevação máxima	mm	3.520
Altura livre do solo	mm	355
Altura máxima de descarga	mm	2.633
Altura total	mm	3.176
Articulação do chassi	Graus	33,50
Braço de levantamento		Tipo duplo Z-Bar
Cabine		Fechada com certificação ROPS/FOPS como ítens de série, com ar condicionado
Código Finame		3438445
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	7.086 x 2.489 x 3.176
Força de desagregação	kN	7,70
Freios		Multidisco, em banho de óleo nas quatro rodas, de comando servoassistido hidraulicamente, com circuito independente em cada eixo, acumulador de nitrogenio. Freio de estacionamento a disco, aplicado por mola, liberado hidraulicamente, montado no

NEW HOLLAND CONSTRUCTION

12D EVO

		eixo de saída da transmissão
Marchas		4 à frente / 3 à ré
País de origem		Brasil
Peso Operacional	kg	10.515
Preço de Referência	R$	Não Informado
Profundidade de escavação	mm	Não Informado
Raio de giro	mm	5.606
Velocidades máximas em cada marcha	km/h	1° - 6,4 / 2° - 11,6/ 3° - 22,3 / 4° - 36,2 (Avante)