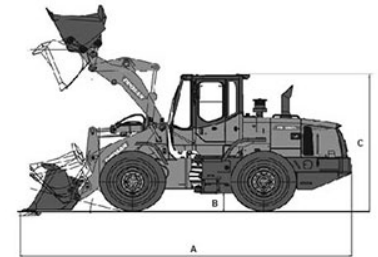
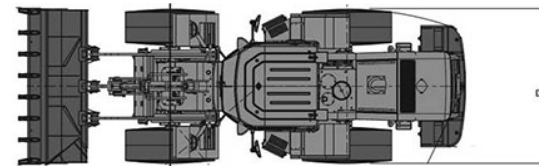


# DOOSAN

Característica	U.M.	DL250A
<b>Carac.Principal</b>		
Capacidade da caçamba	m³	2,5
<b>Motor</b>		
Modelo		DOOSAN DL06 "common rail" turboalimentado, Tier III
Norma de medição		Não informado
Potência máxima	HP/rpm	170 /2.200
Torque máximo	Nm/rpm	696 / 2.200
<b>Carga estática de tombamento</b>		
Posição articulada	kg	9.495
Posição reta	kg	10.952
<b>Eletrônica embarcada</b>		
Sistema de diagnose de falhas		Sim
Sistema de gerenciamento de operação/manutenção		Sim
Sistema de transmissão		Powershift ZF 4 WG 190
Sistema de transmissão de dados		Sim
<b>Pneus</b>		
Dianteiros		20,5 - 25 - 16PR (L3)

Traseiros		20,5 - 25 - 16PR (L3)
<b>Sistema Hidráulico</b>		
Pressão máxima	bar	196
Tipo e características		Bomba de palheta de seção tripla
Vazão máxima	l/min	115/126/39
<b>Informações Complementares</b>		
Altura do pino da caçamba na posição de elevação máxima	mm	3.856
Altura livre do solo	mm	410
Altura máxima de descarga	mm	45
Altura total	mm	Não informado
Articulação do chassi	Graus	40
Braço de levantamento		Tipo Z-Bar
Cabine		Fechada com proteção ROPS/FOPS e ar condicionado como itens de série
Código Finame		Não aplicável
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	7.694 x 2.608 x 3.260
Força de desagregação	kN	132
Freios		Circuito duplo de vários discos
Marchas		4 à frente / 3 à ré
País de origem		Coreia do Sul

Peso Operacional	kg	14.000
Preço de Referência	R\$	Não informado
Profundidade de escavação	mm	90
Raio de giro	mm	5.477
Velocidades máximas em cada marcha	km/h	1° F 6,6 / 2° F 11,5 / 3° F 22,5 / 4° F 34,0 / 1° Ré 7,0 / 2° Ré 12,5 / 3° Ré 23,5



A	B	C	D
7.694	410	3.260	2.608