

# DYNAPAC

| Característica                      | U.M.   | Dynapac CC900G              |
|-------------------------------------|--------|-----------------------------|
| <b>Carac.Principal</b>              |        |                             |
| Peso operacional                    | kg     | 1.340                       |
| Custo Horário                       | R\$    | 0,00                        |
| <b>Motor</b>                        |        |                             |
| Modelo                              |        | Honda GX630K 1QYD, gasolina |
| Norma de medição                    |        | Não informado               |
| Potência máxima                     | HP/rpm | 18                          |
| Torque máximo                       | Nm/rpm | Não informado               |
| Custo Horário                       | R\$    | 0,00                        |
| <b>Sistema de vibração</b>          |        |                             |
| Amplitude (máxima/mínima)           | mm     | 0,4                         |
| Frequência (máxima/mínima)          | Hz     | 70                          |
| Impacto dinâmico                    | kN     | 17                          |
| Custo Horário                       | R\$    | 0,00                        |
| <b>Informações sobre o cilindro</b> |        |                             |
| Largura de compactação              | mm     | 900                         |
| Largura e diâmetro                  | mm     | 900 /465                    |

|               |       |       |
|---------------|-------|-------|
| Oscilação     | Graus | 13    |
| Tipo          |       | Lisos |
| Custo Horário | R\$   | 0,00  |

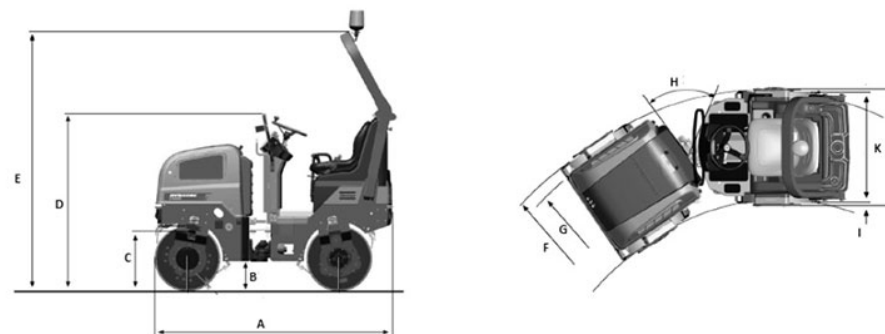
**Eletrônica embarcada**

|   |     |   |
|---|-----|---|
| Sistema de diagnose de falhas                   |     | Sim   |
| Sistema de gerenciamento da operação/manutenção |     | Não   |
| Sistema de transmissão                          |     | Hidrostático, com tração nos dois cilindros |
| Sistema de transmissão de dados                 |     | Não   |
| Custo Horário                                   | R\$ | 0,00  |

**Informações complementares**

|                                   |       |                                |
|-----------------------------------|-------|--------------------------------|
| Articulação do chassi             | Graus | 34                             |
| Cabine                            |       | Não                            |
| Código Finame                     |       | Não aplicável                  |
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm    | 2.095 x 970 x 2.300 (com ROPS) |
| País de origem                    |       | Suécia                         |
| Peso estático linear              | kg/cm | 6,6/ 8,2                       |
| Peso para transporte              | kg    | 1.150                          |
| Preço de Referência               | R\$   | Não informado                  |
| Raio de giro                      | mm    | 2.810                          |

|                         |      |       |
|-------------------------|------|-------|
| Rampa máxima            | %    | 35    |
| Velocidades de operação | km/h | 0 - 8 |
| Custo Horário           | R\$  | 0,00  |



|        | A     | B   | C   | D     | E     | F     | G     | H   | I  | J   | K   |
|--------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|----|-----|-----|
| CC900G | 2.107 | 261 | 465 | 1.585 | 2.300 | 2.700 | 2.660 | 34° | 35 | 970 | 900 |