

DOOSAN

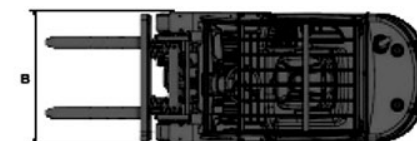
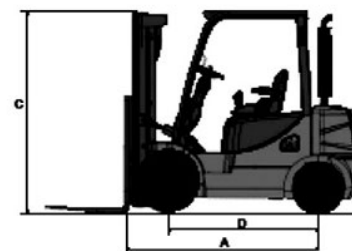
| Característica | U.M. | G30P |
|---|--------|---------------|
| Carac.Principal | | |
| Capacidade de carga | kg | 3.000 |
| Dados Operacionais | | |
| Altura máxima de trabalho | mm | 4.730 |
| Carga máxima de tombamento | kg | Não informado |
| Carga na altura máxima | kg | 2.900 |
| Raio de giro (externo aos pneus) | mm | 2.365 |
| Velocidade de descida | m/min | 27,6 |
| Velocidade de elevação | m/min | 36 |
| Velocidade máxima de translação | km/h | 19 |
| Motor | | |
| Marca/modelo | | G424F |
| Potência | HP/rpm | 64/2.550 |
| Tipo de acionamento (elétrico/diesel/gás) | | GLP |
| Transmissão | | |
| Tipo (mecânica/hidrostop/powershift) | | Powershift |
| Tração (4x2 / 4x4) | | Não informado |

Pesos e dimensões

| | | |
|-----------------------------------|----|-----------------------|
| Altura livre sobre o solo | mm | 965 |
| Dimensões para transporte (CxLxA) | mm | 2.700 x 1.197 x 2.183 |
| Peso total com garfo | kg | 4.380 |

Dados gerais

| | | |
|-------------------------|-----|----------------|
| Código Finame | | Não informado |
| País de origem | | Coreia do Sul |
| Pneus (tipo) | | Não informado |
| Preço de Referência | R\$ | Não informado |
| Segmentos de torre | | 4.730 |
| Sistema de freio (tipo) | | Banhado a óleo |



| | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|
| | A | B | C | D |
| G30P | 2.700 | 1.195 | 2.165 | 1.700 |