

# NEW HOLLAND CONSTRUCTION

| Característica                | U.M.           | D180C XLT PAT               |
|-------------------------------|----------------|-----------------------------|
| <b>Carac.Principal</b>        |                |                             |
| Potência máxima               | HP             | 232                         |
| Custo Horário                 | R\$            | 0,00                        |
| <b>Dados da Lâmina</b>        |                |                             |
| Capacidade                    | m <sup>3</sup> | 4,82                        |
| Dimensões (LxA)               | mm             | 3.606 x 1.310               |
| Elevação máxima acima do solo | mm             | 1.130                       |
| Profundidade máxima de corte  | mm             | 590                         |
| Tipo                          |                | PAT                         |
| Custo Horário                 | R\$            | 0,00                        |
| <b>Material rodante</b>       |                |                             |
| Largura das sapatas           | mm             | 610                         |
| Posição da roda motriz        |                | Convencional                |
| Quantidade de roletes         |                | 2 superiores / 8 inferiores |
| Custo Horário                 | R\$            | 0,00                        |
| <b>Motor</b>                  |                |                             |
| Modelo                        |                | NH/FPT NEF 6 MAR 1/Tier 3   |

|   |        |                                  |
|---|--------|----------------------------------|
| Norma de medição                                |        | (*) SAE J1349                    |
| Torque máximo                                   | Nm/rpm | 752/2.200                        |
| Custo Horário                                   | R\$    | 0,00                             |
| <b>Eletrônica embarcada</b>                     |        |                                  |
| Sistema de diagnose de falhas                   |        | Standard                         |
| Sistema de gerenciamento de operação/manutenção |        | Standard                         |
| Sistema de transmissão de dados                 |        | Disponível                       |
| Custo Horário                                   | R\$    | 0,00                             |
| <b>Sistema hidráulico</b>                       |        |                                  |
| Pressão máxima                                  | bar    | 248                              |
| Tipo e características                          |        | Bomba de Pistão (Fluxo variável) |
| Vazão máxima                                    | l/min  | 187                              |
| Custo Horário                                   | R\$    | 0,00                             |
| <b>Informações Complementares</b>               |        |                                  |
| Cabine  |        | ROPS/FOPS                        |
| Código Finame                                   |        | 3199960                          |
| Dimensões (CxLxA) para transporte               | mm     | 7.383 x 3.287 x 3.103            |
| Escarificador                                   |        | Paralelogramo                    |
| Força na barra de tração                        | kN     | 365                              |

|                            |                    |               |
|----------------------------|--------------------|---------------|
| Marchas                    |                    | N/A           |
| País de origem             |                    | Brasil        |
| Peso operacional           | kg                 | 22.488        |
| Preço de Referência        | R\$                | Não informado |
| Pressão de contato no solo | kg/cm <sup>2</sup> | 0,44          |
| Sistema de direção         |                    | Hidrostática  |
| Sistema de transmissão     |                    | Hidrostática  |
| Custo Horário              | R\$                | 0,00          |

