

# SCANIA

| Característica                          | U.M.   | P360 CB6X4   |
|---|--------|--|
| <b>Carac.Principal</b>                  |        |  |
| Peso bruto total (PBT)                  | kg     | 35.000   |
| Custo Horário                           | R\$    | 0,00   |
| <b>Tara por Eixo</b>                    |        |  |
| Eixo dianteiro                          | kg     | 5.411  |
| Eixo traseiro                           | kg     | 3.931  |
| Total                                   | kg     | 9.342  |
| Custo Horário                           | R\$    | 0,00   |
| <b>Motor</b>                            |        |  |
| Característica                          |        | Motor a diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões do Proconve fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbocompressor, intercooler e sistema SCR. |
| Modelo                                  |        | Não informado  |
| Norma de medição                        |        | Não informado  |
| Potência máxima                         | HP/rpm | 360/1.900  |
| Torque máximo                           | Nm/rpm | 1.850/1.000 à 1.300  |
| Custo Horário                           | R\$    | 0,00   |
| <b>Velocidade máxima em cada marcha</b> |        |  |

|                   |      |               |
|-------------------|------|---------------|
| Velocidade máxima | km/h | Não informado |
|-------------------|------|---------------|

|               |     |      |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

---

**Sistema de suspensão**


---

|           |  |                        |
|-----------|--|------------------------|
| Dianteiro |  | Molas parabólicas 3x29 |
|-----------|--|------------------------|

|          |  |                             |
|----------|--|-----------------------------|
| Traseiro |  | Molas trapezoidais 12x20/90 |
|----------|--|-----------------------------|

|               |     |      |
|---------------|-----|------|
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
|---------------|-----|------|

---

**Informações Complementares**


---

|                      |    |     |
|----------------------|----|-----|
| Altura livre do solo | mm | 669 |
|----------------------|----|-----|

|        |  |      |
|--------|--|------|
| Cabine |  | CP14 |
|--------|--|------|

|               |  |         |
|---------------|--|---------|
| Código Finame |  | 2933440 |
|---------------|--|---------|

|                   |    |                       |
|-------------------|----|-----------------------|
| Dimensões (CxLxA) | mm | 7.190 x 2.600 x 2.977 |
|-------------------|----|-----------------------|

|           |  |                        |
|-----------|--|------------------------|
| Embreagem |  | Sem pedal de embreagem |
|-----------|--|------------------------|

|                         |  |              |
|-------------------------|--|--------------|
| Freio de Estacionamento |  | Spring Brake |
|-------------------------|--|--------------|

|             |  |                     |
|-------------|--|---------------------|
| Freio Motor |  | Manual e automático |
|-------------|--|---------------------|

|         |  |                            |
|---------|--|----------------------------|
| Marchas |  | 14 marchas (2 superlentas) |
|---------|--|----------------------------|

|                |  |        |
|----------------|--|--------|
| País de origem |  | Brasil |
|----------------|--|--------|

|       |  |           |
|-------|--|-----------|
| Pneus |  | 11.00 R22 |
|-------|--|-----------|

|                     |     |               |
|---------------------|-----|---------------|
| Preço de Referência | R\$ | Não informado |
|---------------------|-----|---------------|

|              |    |       |
|--------------|----|-------|
| Raio de giro | mm | 8.660 |
|--------------|----|-------|

Redução nos cubos de roda

Sim

Retardador Hidráulico

Retarder R4100

Sistema de direção

Hidráulica

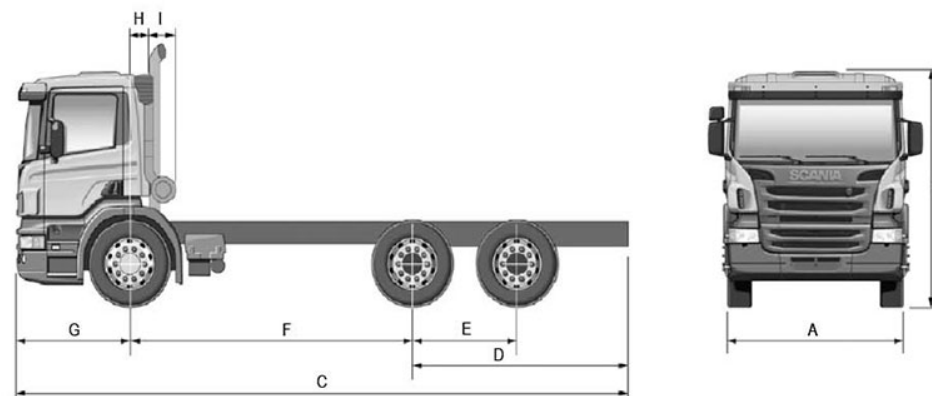
Sistema de transmissão

GRS905

Custo Horário

R\$

0,00



| A     | B     | C     | D     | E     | F     | G     | H   | I   |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 2.500 | 2.954 | 7.111 | 2.300 | 1.350 | 3.300 | 1.511 | 255 | 550 |