

LIUGONG

| Característica | U.M. | 6612E |
|-------------------------------------|--------|----------------|
| Carac.Principal | | |
| Peso operacional | kg | 12.200 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Motor | | |
| Modelo | | Cummins QSB4.5 |
| Norma de medição | | Não informado |
| Potência máxima | HP/rpm | 162/2.200 |
| Torque máximo | Nm/rpm | 624 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Sistema de vibração | | |
| Amplitude (máxima/mínima) | mm | 2 / 1,10 |
| Frequência (máxima/mínima) | Hz | 33 / 30 |
| Impacto dinâmico | kN | 300 / 190 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Informações sobre o cilindro | | |
| Largura de compactação | mm | 2.130 |
| Largura e diâmetro | mm | 2.130 / 1.555 |

| | | |
|---------------|-------|---------------|
| Oscilação | Graus | Não Informado |
| Tipo | | Não Informado |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |

Eletrônica embarcada

| | | |
|---|-----|----------|
| Sistema de diagnose de falhas | | Standard |
| Sistema de gerenciamento da operação/manutenção | | Standard |
| Sistema de transmissão de dados | | standard |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |

Informações complementares

| | | |
|-----------------------------------|-------|--------------------------------|
| Articulação do chassi | Graus | 35 |
| Cabine | | Cabine certificada Rops e Fops |
| Código Finame | | Não informado |
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm | 6.000 x 2.280 x 3.080 |
| País de origem | | china |
| Peso estático linear | kg/cm | 33,75 |
| Peso para transporte | kg | 7.200 |
| Pneus traseiros | | 23,1-26 |
| Preço de Referência | R\$ | Não Informado |
| Raio de giro | mm | 6.500 |

| | | |
|-------------------------|------|--------------|
| Rampa máxima | % | 50 |
| Sistema de transmissão | | Hidrostatica |
| Velocidades de operação | km/h | 4,5~12 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |