

VOLVO

| Característica | U.M. | L350H |
|---|--------|--------------------------------|
| Carac.Principal | | |
| Capacidade da caçamba | m³ | 12,70 |
| Motor | | |
| Modelo | | Volvo D16E |
| Norma de medição | | SAE J1995 |
| Potência máxima | HP/rpm | 540/1.800 |
| Torque máximo | Nm/rpm | 2.550/1.400 |
| Carga estática de tombamento | | |
| Posição articulada | kg | 34.700 |
| Posição reta | kg | 38.000 |
| Eletrônica embarcada | | |
| Sistema de diagnose de falhas | | Não Informado |
| Sistema de gerenciamento de operação/manutenção | | Não Informado |
| Sistema de transmissão | | Não Informado |
| Sistema de transmissão de dados | | Não Informado |
| Pneus | | |
| Dianteiros | | 875/65 R33 Goodyear RL-5K*** L |

| | | |
|---|-------|--|
| Traseiros | | 875/65 R33 Goodyear RL-5K*** L |
| Sistema Hidráulico | | |
| Pressão máxima | bar | 350 |
| Tipo e características | | Bombas de pistões axiais de deslocamento variável, sensíveis à carga, com 250 bar (bomba 1) e 260 bar (bomba 2) de pressão máxima e 256 + 354 l/min de vazão. |
| Vazão máxima | l/min | 552 |
| Informações Complementares | | |
| Altura do pino da caçamba na posição de elevação máxima | mm | 4.510 |
| Altura livre do solo | mm | 500 |
| Altura máxima de descarga | mm | 3.310 |
| Altura total | mm | 4.510 |
| Articulação do chassi | Graus | 37 |
| Braço de levantamento | | Barra em Z |
| Cabine | | Fechada, com ar condicionado e proteção ROPS/FOPS como itens de série |
| Código Finame | | Não Informado |
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm | 11.200 x 3.630 x 4.510 |
| Força de desagregação | kN | 342 |
| Freios | | Sistema Volvo de duplo circuito com acumuladores carregados com nitrogênio. Freios a discos úmidos resfriados por circulação de óleo interno, totalmente vedados, montados na extremidade e acionados hidráulicamente. |

| | | |
|------------------------------------|------|--|
| Marchas | | 4 à frente / 4 à ré |
| País de origem | | Suécia |
| Peso Operacional | kg | 56.300 |
| Preço de Referência | R\$ | Não Informado |
| Profundidade de escavação | mm | 120 |
| Raio de giro | mm | 7.700 |
| Velocidades máximas em cada marcha | km/h | Frente 1° 6,9 / 2° 12,2 / 3° 21,9 / 4° 37,7. Ré 1° 6,9 / 2° 12,2 / 3° 21,9 / 4° 37,7 |