

VOLVO

Característica	U.M.	L350H
Carac.Principal		
Capacidade da caçamba	m ³	7,70
Motor		
Modelo		Volvo D16E
Norma de medição		SAE J1995
Potência máxima	HP/rpm	540/1.700
Torque máximo	Nm/rpm	2.550/1.400
Carga estática de tombamento		
Posição articulada	kg	34.340
Posição reta	kg	39.060
Eletrônica embarcada		
Sistema de diagnose de falhas		Standard
Sistema de gerenciamento de operação/manutenção		Standard
Sistema de transmissão		Planetária Power Shift Volvo HTE 400
Sistema de transmissão de dados		Standard
Pneus		
Dianteiros		875/65 R33 RL-5K L5

Traseiros		875/65 R33 RL-5K L5
Sistema Hidráulico		
Pressão máxima	bar	260
Tipo e características		Bombas de pistões axiais de deslocamento variável, sensíveis à carga, com 250 bar (bomba 1) e 260 bar (bomba 2) de pressão máxima e 256 + 354 l/min de vazão.
Vazão máxima	l/min	610
Informações Complementares		
Altura do pino da caçamba na posição de elevação máxima	mm	5.330
Altura livre do solo	mm	540
Altura máxima de descarga	mm	3.300
Altura total	mm	7.400
Articulação do chassi	Graus	37
Braço de levantamento		Barra em Z
Cabine		Fechada, com ar condicionado e proteção ROPS/FOPS como itens de série
Código Finame		Não Informado
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	11.700 x 3.625 x 4.170
Força de desagregação	kN	342
Freios		Sistema Volvo de duplo circuito com acumuladores carregados com nitrogênio. Freios a discos úmidos resfriados por circulação de óleo interno, totalmente vedados, montados na extremidade e acionados hidráulicamente.

Marchas		4 à frente / 4 à ré
País de origem		Suécia
Peso Operacional	kg	51.690
Preço de Referência	R\$	Não Informado
Profundidade de escavação	mm	138
Raio de giro	mm	8.238
Velocidades máximas em cada marcha	km/h	Frente 1° 7,5 / 2° 13,2 / 3° 22,9 / 4° 38,2. Ré 1° 6,8 / 2° 12,1 / 3° 21,0 / 4° 35,7