VOLVO

Característica	U.M.	L260H
Carac.Principal		
Capacidade da caçamba	m^3	10,20
Motor		
Modelo		Volvo D13E
Norma de medição		SAE J1995
Potência máxima	HP/rpm	414/1.400
Torque máximo	Nm/rpm	2.343/1.100
Carga estática de tombamento		
Posição articulada	kg	32.190
Posição reta	kg	32.190
Eletrônica embarcada		
Sistema de diagnose de falhas		Não Informado
Sistema de gerenciamento de operação/manutenção		Não Informado
Sistema de transmissão		Não Informado
Sistema de transmissão de dados		Não Informado
Pneus		
Dianteiros		29.5 R25 L4

Traseiros		29.5 R25 L4
Sistema Hidráulico		
Pressão máxima	bar	350
Tipo e características		Bombas de pistões axiais de deslocamento variável, sensíveis à carga, com 290 bar (bomba 1) e 310 bar (bomba 2) de pressão máxima e 252 + 202 l/min de vazão.
Vazão máxima	l/min	202
Informações Complementares		
Altura do pino da caçamba na posição de elevação máxima	mm	4.520
Altura livre do solo	mm	600
Altura máxima de descarga	mm	3.100
Altura total	mm	3.730
Articulação do chassi	Graus	37
Braço de levantamento		Barra em Z
Cabine		Fechada, com ar condicionado e proteção ROPS/FOPS como itens de série
Código Finame		Não Informado
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	9.200 x 3.150 x 3.730
Força de desagregação	kN	328
Freios		Sistema Volvo de duplo circuito com acumuladores carregados com nitrogênio. Freios a discos úmidos resfriados por circulação de óleo interno, totalmente vedados, montados na extremidade e acionados hidraulicamente.

VOLVO

L260H

Marchas		4 à frente / 4 à ré
País de origem		Suécia
Peso Operacional	kg	39.000
Preço de Referência	R$	Não Informado
Profundidade de escavação	mm	Não Informado
Raio de giro	mm	7.260
Velocidades máximas em cada marcha	km/h	Frente 1° 6,7 / 2° 11,6 / 3° 21,7 / 4° 36,5. Ré 1° 6,6 / 2° 11,4 / 3° 21,4 / 4° 36,1