VOLVO

Característica	U.M.	L150H
Carac.Principal		
Capacidade da caçamba	m^3	14
Motor		
Modelo		Volvo D13E
Norma de medição		SAE J1995
Potência máxima	HP/rpm	276/1.500
Torque máximo	Nm/rpm	1.750/1.500
Carga estática de tombamento		
Posição articulada	kg	12.000
Posição reta	kg	13.500
Eletrônica embarcada		
Sistema de diagnose de falhas		Não Informado
Sistema de gerenciamento de operação/manutenção		Não Informado
Sistema de transmissão		Não Informado
Sistema de transmissão de dados		Não Informado
Pneus		
Dianteiros		26.5 R25 L3

Traseiros		26.5 R25 L3
Sistema Hidráulico		
Pressão máxima	bar	310
Tipo e características		Bombas de pistões axiais de deslocamento variável, sensíveis à carga, com 290 bar (bomba 1) e 310 bar (bomba 2) de pressão máxima e 180 + 202l/min de vazão.
Vazão máxima	l/min	352
Informações Complementares		
Altura do pino da caçamba na posição de elevação máxima	mm	4.460
Altura livre do solo	mm	510
Altura máxima de descarga	mm	3.100
Altura total	mm	3.580
Articulação do chassi	Graus	40
Braço de levantamento		Cinematismo de Torque Paralelo TP
Cabine		Fechada, com ar condicionado e proteção ROPS/FOPS como itens de série
Código Finame		Não Informado
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	8.850 x 2.960 x 3.610
Força de desagregação	kN	202
Freios		Sistema Volvo de duplo circuito com acumuladores carregados com nitrogênio. Freios a discos úmidos resfriados por circulação de óleo interno, totalmente vedados, montados na extremidade e acionados hidraulicamente.

VOLVO

L150H

Marchas		4 à frente / 4 à ré
País de origem		Suécia
Peso Operacional	kg	24.400
Preço de Referência	R$	Não Informado
Profundidade de escavação	mm	100
Raio de giro	mm	6.800
Velocidades máximas em cada marcha	km/h	Frente/Ré 1° 6,1 / 2° 12,6 / 3° 23,5 / 4° 38,0