# VOLVO

| Característica | U.M. | A25G |
|---|---|---|
| **Carac.Principal** | | |
| Peso operacional | kg | 25.000 |
| **Motor** | | |
| Modelo | | Volvo D11 |
| Norma de medição | | SAE J1995 |
| Potência máxima | HP/rpm | 315/2.100 |
| Torque máximo | Nm/rpm | 2.040/1.505 |
| **Eletrônica embarcada** | | |
| Sistema de diagnose de falhas | | Sim |
| Sistema de gerenciamento operação/manutenção | | Sim |
| Sistema de transmissão de dados | | Sim |
| **Tipo de sistema de suspensão** | | |
| Dianteira | | amortecedores hidropneumáticos. Suave e progressiva. Movimento independente de rodas devido a um sistema de montagem de 3 pontos |
| Traseira | | 100% livre de manutenção. Viga de balanço do bogie suportada em dois pontos. Movimento independente de rodas devido a um sistema de montagem de 3 pontos. |
| **Informações Complementares** | | |
| Alcance da caçamba (elevação máxima) | mm | 6.529 |

# VOLVO

## A25G

| | | |
|---|---|---|
| Altura livre do solo | mm | 455 |
| Articulação do chassi | Graus | 45 |
| Cabine | | Cabine fechada, com proteção ROPS/FOPS, com ar condicionado |
| Capacidade da caçamba - coroada - SAE | m³ | 15,30 |
| Capacidade da caçamba - rasa | m³ | 12,10 |
| Capacidade máxima de rampa (carregado) | % | 30 |
| Carga útil de transporte | kg | 25.000 |
| Código Finame | | Não Informado |
| Desnível máximo entre rodas | Graus | Não Informado |
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm | 10.218 x 2.915 x 3.356 |
| Eletrônica embarcada | | Não Informado |
| Freios | | Freios úmidos multidiscos, totalmente hidráulicos, com circulação forçada de óleo em todas as rodas. Sistema de freios de dois circuitos. Atende à norma ISO 3450 com o peso total da máquina. |
| Marchas | | 6 à frente / 2 à ré |
| País de origem | | Brasil |
| Pneus | | 23.5R25 |
| Preço de Referência | R$ | Não Informado |
| Raio de giro | mm | 8.900 |

| | | |
|---|---|---|
| Retardador hidráulico | | Função do retardador no freio de serviço e freio-motor Volvo (VEB). |
| Sistema de direção | | Direção articulada hidromecânica, autocompensante. Dois cilindros de direção de dupla ação. |
| Sistema de transmissão | | : transmissão planetária PowerTronic Volvo totalmente automática com seis marchas à frente e duas marchas à ré. A transmissão pode selecionar as marchas de forma não sequencial para melhor desempenho e trocas mais rápidas e precisas. |
| Velocidade máxima em cada marcha à frente | km/h | 1ª 8,3 / 2ª 11,9 / 3ª 21,1 / 4ª 30,3 / 5ª 38,4 / 6ª 52,7 |
| Velocidade máxima em cada marcha à ré | km/h | 1ª 7,7 / 2ª 13,7 |