# MAN

| Característica | U.M. | Constellation 31.390 - 10x4 |
|---|---|---|
| **Carac.Principal** | | |
| Peso bruto total (PBT) | kg | 48.720 |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |
| **Tara por Eixo** | | |
| Eixo dianteiro | kg | 14.000 |
| Eixo traseiro | kg | 34.720 |
| Total | kg | 48.720 |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |
| **Motor** | | |
| Modelo | | Cummins ISL 400 |
| Norma de medição | | Não informado |
| Potência máxima | HP/rpm | 393,96 / 2.100 |
| Torque máximo | Nm/rpm | 1.700 / 1.100 - 1.500 |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |
| **Sistema de suspensão** | | |
| Dianteiro | | Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora |
| Traseiro | | Eixos rígidos em tanden - Randon (tipo Bogie), molas semi- |

| | | |
|---|---|---|
| | | elípticas com ação progressiva |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |

**Informações Complementares**

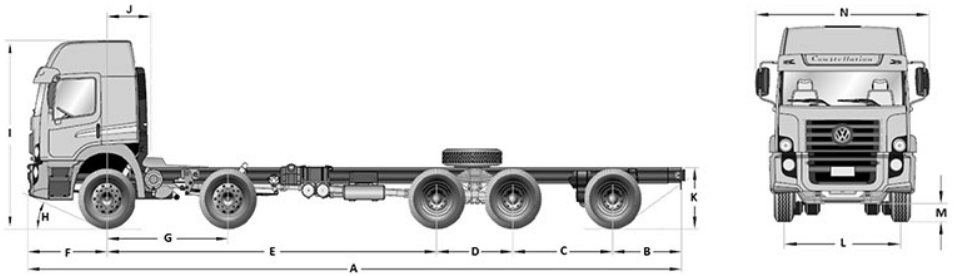
| | | |
|---|---|---|
| 2° Eixo direcional | | Não informado |
| Altura livre do solo | mm | 232.5 |
| Cabine | | Estendida |
| Código Finame | | Não informado |
| Dimensões (CxLxA) | mm | 11.781 x 3.008 x 2.517 |
| Embreagem | | 430 |
| Freio de estacionamento | | Câmara de molas acumuladoras |
| Freio motor | | Freio de cabeçote |
| Marchas | | 16 à frente (sincronizadas), 2 à ré |
| País de origem | | Não informado |
| Pneus | | 295/80R22.5 |
| Preço de Referência | R$ | Não informado |
| Raio de giro | mm | Não informado |
| Redução nos cubos de roda | | Não informado |
| Retardador hidráulico | | Não informado |
| Sistema de direção | | Hidráulica integral com esferas recirculantes |

# MAN

## Constellation 31.390 - 10x4

| | | |
|---|---|---|
| Sistema de transmissão | | ZF / 16S 1685 TD, Manual / à cabo |
| Velocidade máxima | km/h | 60 |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |




| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31.390 10x4 | 11.781 | 1.235 | 1.235 | 1.360 | 5.875 | 1.511 | 3.200 | 21,5° | 3.008 | 660 | 1.075 | 2.074 | 329 | 2.507 |