NEW HOLLAND CONSTRUCTION

Característica	U.M.	W130B
Carac.Principal		
Capacidade da caçamba	m³	2,10
Motor		
Modelo		FPT NEF 6 TIER3 Eletrônico
Norma de medição		(*) ISO 14396
Potência máxima	HP/rpm	137 / 2.000
Torque máximo	Nm/rpm	607/ 1.300
Carga estática de tombamento		
Posição articulada	kg	8.053
Posição reta	kg	9.513
Eletrônica embarcada		
Sistema de diagnose de falhas		Standard
Sistema de gerenciamento de operação/manutenção		FleetForce (Opcional)
Sistema de transmissão		Tipo Powershift, da marca ZF
Sistema de transmissão de dados		FleetForce (Opcional)
Pneus		
Dianteiros		20.5 x 25 L3
Traseiros		20.5 x 25 L3
Sistema Hidráulico		
Pressão máxima	bar	Não Informado
Tipo e características		Bomba de pistões axiais, com Load Sensing. Distribuidor monobloco de 2 carretéis com válvula prioritária para direção, com 245 bar de pressão máxima e 271 l/min de vazão máxima
Vazão máxima	l/min	Não Informado
Informações Complementares		
Altura do pino da caçamba na posição de elevação máxima	mm	3.770
Altura livre do solo	mm	474
Altura máxima de descarga	mm	2.778
Altura total	mm	Não Informado
Articulação do chassi	Graus	40

NEW HOLLAND CONSTRUCTION

W130B

Braço de levantamento		Tipo Z
Cabine		Com cabine aberta, sem ar condicionado
Código Finame		Não informado
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	7.282 x 2.423 x 3.259
Força de desagregação	kN	120
Freios		Multidiscos em banho de óleo (serviço). A disco montado na saída da transmissão, de acionamento elétrico (estacionamento)
Marchas		4 à frente / 3 à ré
País de origem		Não informado
Peso Operacional	kg	11.379
Preço de Referência	R$	Não Informado
Profundidade de escavação	mm	110
Raio de giro	mm	5.775
Velocidades máximas em cada marcha	km/h	Frente 1° 6,9 / 2° 13,4 / 3° 23,7 / 4° 38,0 / Ré 1° 7,3 / 2° Ré 14 / 3° Ré 24,8