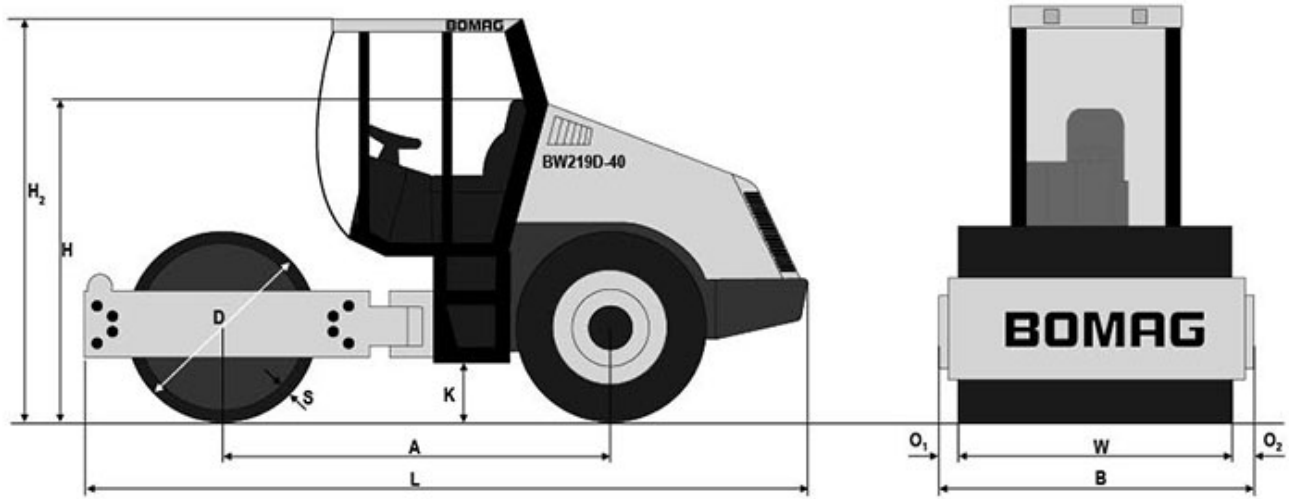


# BOMAG

| Característica                                  | U.M.   | BW219d-4   |
|---|--------|--|
| <b>Carac.Principal</b>                          |        |  |
| Peso operacional                                | kg     | 20.780   |
| Custo Horário                                   | R\$    | 0,00   |
| <b>Motor</b>                                    |        |  |
| Modelo  |        | DEUTZ TCD 2012 L06, Eletrônico (Tier III)                                |
| Norma de medição                                |        | Não informado  |
| Potência máxima                                 | HP/rpm | 201 / 2.200  |
| Torque máximo                                   | Nm/rpm | Não informado  |
| Custo Horário                                   | R\$    | 0,00   |
| <b>Sistema de vibração</b>                      |        |  |
| Amplitude (máxima/mínima)                       | mm     | 2 / 1,1  |
| Frequência (máxima/mínima)                      | Hz     | 31 / 26  |
| Impacto dinâmico                                | kN     | 314  |
| Custo Horário                                   | R\$    | 0,00   |
| <b>Informações sobre o cilindro</b>             |        |  |
| Largura de compactação                          | mm     | 2.130  |
| Largura e diâmetro                              | mm     | 2.130 / 1.600  |
| Oscilação                                       | Graus  | 12   |
| Tipo  |        | Liso ou liso com kit pata de carneiro                                    |
| Custo Horário                                   | R\$    | 0,00   |
| <b>Eletrônica embarcada</b>                     |        |  |
| Sistema de diagnose de falhas                   |        | Sim  |
| Sistema de gerenciamento da operação/manutenção |        | Sim  |
| Sistema de transmissão de dados                 |        | Sim  |
| Custo Horário                                   | R\$    | 0,00   |
| <b>Informações complementares</b>               |        |  |
| Articulação do chassi                           | Graus  | 35 graus articulação e 12 graus oscilação.                               |
| Cabine  |        | Versão opcional com cabine fechada, ar condicionado e proteção ROPS/FOPS |
| Código Finame                                   |        | Não aplicável  |

|                                   |       |                       |
|-----------------------------------|-------|-----------------------|
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm    | 6.338 x 2.300 x 2.288 |
| País de origem                    |       | Alemanha              |
| Peso estático linear              | kg/cm | 60,1                  |
| Peso para transporte              | kg    | 19.050                |
| Pneus traseiros                   |       | 23.1 – 26/12PR        |
| Preço de Referência               | R\$   | Não informado         |
| Raio de giro                      | mm    | 3.890 (interno)       |
| Rampa máxima                      | %     | 48                    |
| Sistema de transmissão            |       | Tipo hidrostático     |
| Velocidades de operação           | km/h  | 0 – 11                |
| Custo Horário                     | R\$   | 0,00                  |





| A    | B    | D    | H    | H2   | K   | L    | O1 | O2 | W    |
|------|------|------|------|------|-----|------|----|----|------|
| 3255 | 2300 | 1600 | 2288 | 3022 | 450 | 6338 | 85 | 85 | 2130 |