# SCANIA

| Característica | U.M. | P 250 CB6X4 |
|---|---|---|
| **Carac.Principal** | | |
| Peso bruto total (PBT) | kg | 30.000 |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |
| **Tara por Eixo** | | |
| Eixo dianteiro | kg | 5.123 |
| Eixo traseiro | kg | 3.538 |
| Total | kg | 8.661 |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |
| **Motor** | | |
| Característica | | Motor a diesel de 5 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de smissões do Proconve fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbocompressor, intercooler e sistema SCR |
| Modelo | | DC09 109 250 hp |
| Norma de medição | | Não informado |
| Potência máxima | HP/rpm | 250/1.800 |
| Torque máximo | Nm/rpm | 1.150/1.000 a 1.300 |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |
| **Velocidade máxima em cada marcha** | | |
| Velocidade máxima | km/h | Não disponível |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |
| **Sistema de suspensão** | | |
| Dianteiro | | Molas parabólicas 3x29 |
| Traseiro | | Molas parabólicas 4x41 ou molas trapezoidais 10x20/90 |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |
| **Informações Complementares** | | |
| Altura livre do solo | mm | Não disponível |
| Cabine | | CP14 |
| Código Finame | | 2933411 |

# SCANIA

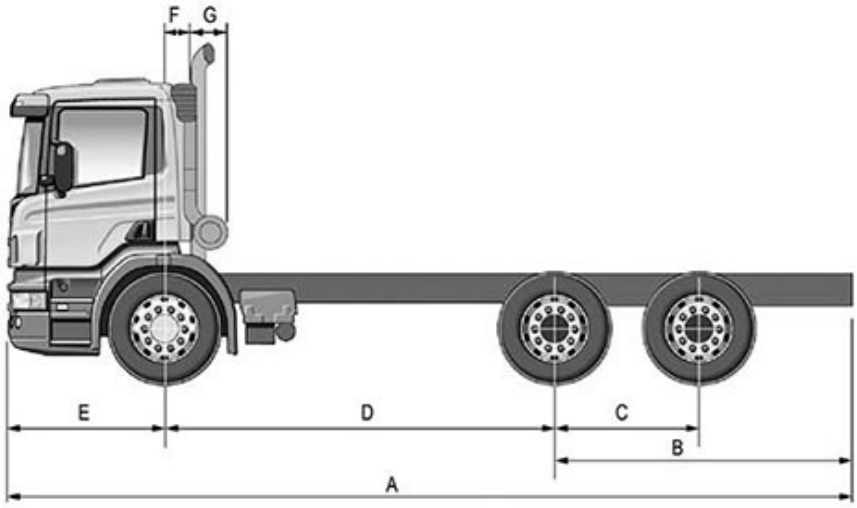
## P 250 CB6X4

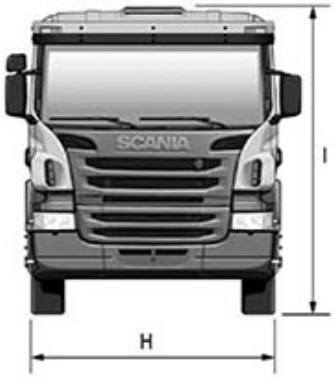
| | | |
|---|---|---|
| Dimensões (CxLxA) | mm | 7.490 x 2.600 x 2.980 |
| Embreagem | | Sem pedal de embreagem |
| Freio de Estacionamento | | Spring Brake |
| Freio Motor | | Manual e automático |
| Marchas | | 14 marchas (2 superlenta) |
| País de origem | | Brasil |
| Pneus | | 11.00 R22 |
| Preço de Referência | R$ | Não informado |
| Raio de giro | mm | 8.587 |
| Redução nos cubos de roda | | 4,88:1 |
| Retardador Hidráulico | | Retarder R4100 |
| Sistema de direção | | Hidráulica |
| Sistema de transmissão | | GRS905 |
| Custo Horário | R$ | 0,00 |



# SCANIA

P 250 CB6X4




| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.111 | 2.300 | 1.350 | 3.300 | 1.511 | 255 | 550 | 2.500 | 2.954 |