

LIUGONG

| Característica | U.M. | CLG4180D |
|---|--------|---------------|
| Carac.Principal | | |
| Potência máxima | HP | 181 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Motor | | |
| Modelo | | CUMMINS |
| Níveis de emissão | | QSB6.7 |
| Norma de medição | | Não Informado |
| Torque máximo | Nm/rpm | 800 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Alcance de lâmina | | |
| Alcance máximo lateral | mm | 755 |
| Ângulo máximo de talude | Graus | 90 |
| Deslocamento do círculo | mm | Não Informado |
| Deslocamento lateral | mm | 755 |
| Elevação máxima acima do solo | mm | 600 |
| Profundidade máxima de corte | mm | 680 |
| Tombamento hidráulico | Graus | Não Informado |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Escarificador | | |
| Escarificador dianteiro | | Não Informado |
| Escarificador traseiro | | 5 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Eletrônica embarcada | | |
| Sistema de diagnose de falhas | | optional |
| Sistema de gerenciamento de operação/manutenção | | optional |
| Sistema de transmissão de dados | | optional |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Sistema hidráulico | | |
| Pressão máxima | bar | 200 |

| | | |
|-----------------------------------|-------|--|
| Tipo e características | | Engrenagem |
| Vazão máxima | l/min | 122 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Informações Complementares | | |
| Altura livre do solo | mm | 600 |
| Articulação do chassi | Graus | 27 |
| Cabine | | Cabine fechada com ar condicionado certificada Rops e Fops |
| Código Finame | | Não Informado |
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm | 9.090 x 2.600 x 3.380 |
| Dimensões da lâmina (LxA) | mm | 3960,00 3.960 x |
| Força da lâmina contra o solo | kgf | 7.600 |
| Freio | | seco/banhado nas quatro rodas do eixo traseiro |
| Inclinação das rodas dianteiras | Graus | 28 |
| Marchas | | 9 |
| Oscilação do eixo dianteiro | Graus | 50 |
| Oscilação dos eixos tandem | Graus | Não Informado |
| País de origem | | china |
| Peso operacional | kg | 15.500 |
| Pneus | | 17,5-25 |
| Preço de Referência | R\$ | Não Informado |
| Raio de giro | mm | 7.200 |
| Sistema de transmissão | | Powershift |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |