VOLVO

Característica	U.M.	L350H
Carac.Principal		
Capacidade da caçamba	m³	12,70
Motor		
Modelo		Volvo D16E
Norma de medição		SAE J1995
Potência máxima	HP/rpm	540/1.800
Torque máximo	Nm/rpm	2.550/1.400
Carga estática de tombamento		
Posição articulada	kg	34.700
Posição reta	kg	38.000
Eletrônica embarcada		
Sistema de diagnose de falhas		Não Informado
Sistema de gerenciamento de operação/manutenção		Não Informado
Sistema de transmissão		Não Informado
Sistema de transmissão de dados		Não Informado
Pneus		
Dianteiros		875/65 R33 Goodyear RL-5K*** L
Traseiros		875/65 R33 Goodyear RL-5K*** L
Sistema Hidráulico		
Pressão máxima	bar	350
Tipo e características		Bombas de pistões axiais de deslocamento variável, sensíveis à carga, com 250 bar (bomba 1) e 260 bar (bomba 2) de pressão máxima e 256 + 354 l/min de vazão.
Vazão máxima	l/min	552
Informações Complementares		
Altura do pino da caçamba na posição de elevação máxima	mm	4.510
Altura livre do solo	mm	500
Altura máxima de descarga	mm	3.310
Altura total	mm	4.510
Articulação do chassi	Graus	37

VOLVO

L350H

Braço de levantamento		Barra em Z
Cabine		Fechada, com ar condicionado e proteção ROPS/FOPS como itens de série
Código Finame		Não Informado
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	11.200 x 3.630 x 4.510
Força de desagregação	kN	342
Freios		Sistema Volvo de duplo circuito com acumuladores carregados com nitrogênio. Freios a discos úmidos resfriados por circulação de óleo interno, totalmente vedados, montados na extremidade e acionados hidraulicamente.
Marchas		4 à frente / 4 à ré
País de origem		Suécia
Peso Operacional	kg	56.300
Preço de Referência	R$	Não Informado
Profundidade de escavação	mm	120
Raio de giro	mm	7.700
Velocidades máximas em cada marcha	km/h	Frente 1° 6,9 / 2° 12,2 / 3° 21,9 / 4° 37,7. Ré 1° 6,9 / 2° 12,2 / 3° 21,9 / 4° 37,7