VOLVO

Característica	U.M.	A45G
Carac.Principal		
Peso operacional	kg	41.000
Motor		
Modelo		Volvo D16
Norma de medição		SAE J1995
Potência máxima	HP/rpm	475/1.800
Torque máximo	Nm/rpm	2.576/1900
Eletrônica embarcada		
Sistema de diagnose de falhas		Sim
Sistema de gerenciamento operação/manutenção		Sim
Sistema de transmissão de dados		Sim
Tipo de sistema de suspensão		
Dianteira		suspensão de três pontos que consiste em uma suspensão montada na estrutura do chassi por uma bucha de borracha esférica, amortecedores com acumuladores e barras estabilizadoras
Traseira		Não Informado
Informações Complementares		
Alcance da caçamba (elevação máxima)	mm	7.265
Altura livre do solo	mm	553
Articulação do chassi	Graus	45
Cabine		Cabine fechada, com proteção ROPS/FOPS, com ar condicionado
Capacidade da caçamba - coroada - SAE	m³	25,10
Capacidade da caçamba - rasa	m³	19,70
Capacidade máxima de rampa (carregado)	%	30
Carga útil de transporte	kg	41.000
Código Finame		Não Informado
Desnível máximo entre rodas	Graus	Não Informado
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	11.263 x 3.403 x 3.599
Eletrônica embarcada		Não Informado

VOLVO

A45G

Freios		Freios úmidos multidiscos, totalmente hidráulicos, com circulação forçada de óleo em todas as rodas. Sistema de freios de dois circuitos.
Marchas		9 à frente / 3 à ré
País de origem		Suécia
Pneus		29.5 R25
Preço de Referência	R$	Não Informado
Raio de giro	mm	8.957
Retardador hidráulico		Função do retardador no freio de serviço e freio-motor Volvo (VEB).
Sistema de direção		Direção articulada hidromecânica, autocompensante. Dois cilindros de direção de dupla ação.
Sistema de transmissão		Transmissão planetária PowerTronic Volvo PT 2529
Velocidade máxima em cada marcha à frente	km/h	1ª 5,8 / 2ª 8,5 / 3ª 10,4 / 4ª 15,0 / 5ª 21,6 / 6ª 27,3 / 7ª 36,1 / 8ª 47,8 / 9ª 57,0
Velocidade máxima em cada marcha à ré	km/h	1ª 6,5 / 2ª 9,4 / 3ª 18,0