VOLVO

Característica	U.M.	A25G
Carac.Principal		
Peso operacional	kg	25.000
Motor		
Modelo		Volvo D11
Norma de medição		SAE J1995
Potência máxima	HP/rpm	315/2.100
Torque máximo	Nm/rpm	2.040/1.505
Eletrônica embarcada		
Sistema de diagnose de falhas		Sim
Sistema de gerenciamento operação/manutenção		Sim
Sistema de transmissão de dados		Sim
Tipo de sistema de suspensão		
Dianteira		amortecedores hidropneumáticos. Suave e progressiva. Movimento independente de rodas devido a um sistema de montagem de 3 pontos
Traseira		100% livre de manutenção. Viga de balanço do bogie suportada em dois pontos. Movimento independente de rodas devido a um sistema de montagem de 3 pontos.
Informações Complementares		
Alcance da caçamba (elevação máxima)	mm	6.529
Altura livre do solo	mm	455
Articulação do chassi	Graus	45
Cabine		Cabine fechada, com proteção ROPS/FOPS, com ar condicionado
Capacidade da caçamba - coroada - SAE	m³	15,30
Capacidade da caçamba - rasa	m³	12,10
Capacidade máxima de rampa (carregado)	%	30
Carga útil de transporte	kg	25.000
Código Finame		Não Informado
Desnível máximo entre rodas	Graus	Não Informado
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	10.218 x 2.915 x 3.356

Eletrônica embarcada		Não Informado
Freios		Freios úmidos multidiscos, totalmente hidráulicos, com circulação forçada de óleo em todas as rodas. Sistema de freios de dois circuitos. Atende à norma ISO 3450 com o peso total da máquina.
Marchas		6 à frente / 2 à ré
País de origem		Brasil
Pneus		23.5R25
Preço de Referência	R$	Não Informado
Raio de giro	mm	8.900
Retardador hidráulico		Função do retardador no freio de serviço e freio-motor Volvo (VEB).
Sistema de direção		Direção articulada hidromecânica, autocompensante. Dois cilindros de direção de dupla ação.
Sistema de transmissão		: transmissão planetária PowerTronic Volvo totalmente automática com seis marchas à frente e duas marchas à ré. A transmissão pode selecionar as marchas de forma não sequencial para melhor desempenho e trocas mais rápidas e precisas.
Velocidade máxima em cada marcha à frente	km/h	1ª 8,3 / 2ª 11,9 / 3ª 21,1 / 4ª 30,3 / 5ª 38,4 / 6ª 52,7
Velocidade máxima em cada marcha à ré	km/h	1ª 7,7 / 2ª 13,7