

VOLVO

Característica	U.M.	A30G
Carac.Principal		
Peso operacional	kg	29.000
Motor		
Modelo		Volvo D11
Norma de medição		SAE J1995
Potência máxima	HP/rpm	355/2.000
Torque máximo	Nm/rpm	2.030/1.200
Eletrônica embarcada		
Sistema de diagnose de falhas		Sim
Sistema de gerenciamento operação/manutenção		Sim
Sistema de transmissão de dados		Sim
Tipo de sistema de suspensão		
Dianteira		: amortecedores hidropneumáticos. Suave e progressiva. Movimento independente de rodas devido a um sistema de montagem de 3 pontos.
Traseira		a: 100% livre de manutenção. Viga de balanço do bogie suportada em dois pontos. Movimento independente de rodas devido a um sistema de montagem de 3 pontos
Informações Complementares		
Alcance da caçamba (elevação máxima)	mm	6.562
Altura livre do solo	mm	466
Articulação do chassi	Graus	45
Cabine		Cabine fechada, com proteção ROPS/FOPS, com ar condicionado
Capacidade da caçamba - coroada - SAE	m³	17,80
Capacidade da caçamba - rasa	m³	13,90
Capacidade máxima de rampa (carregado)	%	30
Carga útil de transporte	kg	29.000
Código Finame		3462001
Desnível máximo entre rodas	Graus	Não Informado
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	10.343 x 2.997 x 3.427



VOLVO

A30G

Eletrônica embarcada Não Informado Freios s úmidos multidiscos, totalmente hidráulicos, com circulação forçada de óleo em todas as rodas. Sistema de freios de dois circuitos. Atende à norma ISO 3450 com o peso total da máquina Marchas 6 à frente / 2 à ré País de origem Brasil 23.5 R25 Pneus Não Informado Preço de Referência R\$ 8.900 Raio de giro mm Retardador hidráulico : função do retardador no freio de serviço e freio-motor Volvo (VEB). Sistema de direção Direção articulada hidromecânica, autocompensante. Dois cilindros de direção de dupla ação Sistema de transmissão : transmissão planetária PowerTronic Volvo totalmente automática com seis marchas à frente e duas marchas à ré. A transmissão pode selecionar as marchas de forma não sequencial para melhor desempenho e trocas mais rápidas e precisas. Velocidade máxima em cada marcha à frente km/h 1ª 8,3 / 2ª 11,9 / 3ª 21,1 / 4ª 30,3 / 5ª 38,4 / 6^a 52,7

km/h

Velocidade máxima em cada marcha à ré

1a 7,7 / 2a 13,7