JOHN DEERE

Característica	U.M.	622G
Carac.Principal		
Potência máxima	HP	210
Custo Horário	R$	0,00
Motor		
Modelo		John Deere PowerTech™ Plus 6.8 L
Níveis de emissão		(EPA Tier 3 / MAR-1)
Norma de medição		Turboalimentada com intercooler ar-ar
Torque máximo	Nm/rpm	915
Custo Horário	R$	0,00
Alcance de lâmina		
Alcance máximo lateral	mm	2.083
Ângulo máximo de talude	Graus	90
Deslocamento do círculo	mm	787
Deslocamento lateral	mm	683
Elevação máxima acima do solo	mm	490
Profundidade máxima de corte	mm	426
Tombamento hidráulico	Graus	42
Custo Horário	R$	0,00
Escarificador		
Escarificador dianteiro		Tipo V, 11 dentes
Escarificador traseiro		Articulação em paralelogramo com capacidade máxima de 9 dentes de escarificador e 5 dentes de ríper
Custo Horário	R$	0,00
Eletrônica embarcada		
Sistema de diagnose de falhas		SIM
Sistema de gerenciamento de operação/manutenção		SIM
Sistema de transmissão de dados		SIM
Custo Horário	R$	0,00
Sistema hidráulico		

Pressão máxima	bar	189,61
Tipo e características		Centro fechado, sensor de carga com compensação de pressão (PCLS), bomba de pistão de deslocamento variável
Vazão máxima	l/min	212
Custo Horário	R$	0,00

Informações Complementares

Altura livre do solo	mm	587
Articulação do chassi	Graus	22
Cabine		Cabine Fechada ROPS/FOPS com Ar Condicionado
Código Finame		não informado
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	10.590 x 2.640 x 3.400
Dimensões da lâmina (LxA)	mm	3.660 x 610
Força da lâmina contra o solo	kgf	20.412
Freio		Freios de discos úmidos acionados hidraulicamente por pedal, selados em óleo pressurizado, arrefecido e filtrado
Inclinação das rodas dianteiras	Graus	20
Marchas		8 à frente / 8 à ré
Oscilação do eixo dianteiro	Graus	32
Oscilação dos eixos tandem	Graus	Não Informado
País de origem		EUA
Peso operacional	kg	18.280
Pneus		13x24 no 254 mm, 14R24 no 254 mm ou 17.5R25 no 356 mm
Preço de Referência	R$	Não Informado
Raio de giro	mm	7.210
Sistema de transmissão		John Deere PowerShift™ Plus, transmissão direta com mudanças moduladas em movimento, câmbios baseados em eventos (EBS), pedal de avanço lento, reservatório de transmissão independente, com sistema de filtragem e de arrefecimento independentes, com bomba de engrenagem de 117 L/min (31 gpm)
Custo Horário	R$	0,00