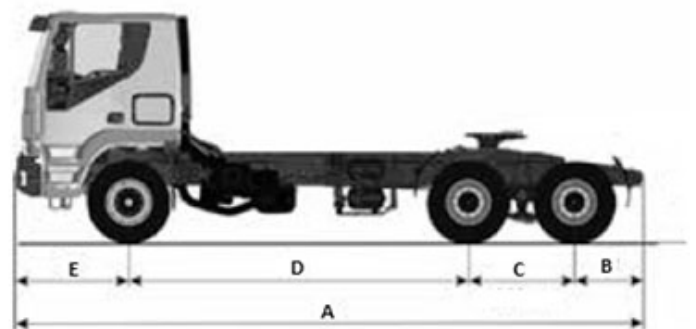


IVECO

| Característica | U.M. | Trakker 740T48T |
|---|--------|--|
| Carac.Principal | | |
| Peso bruto total (PBT) | kg | 41.000 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Tara por Eixo | | |
| Eixo dianteiro | kg | 9.000 |
| Eixo traseiro | kg | 32.000 |
| Total | kg | 41.000 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Motor | | |
| Característica | | Não informado |
| Modelo | | Iveco FPT Cursor 13 |
| Norma de medição | | Não informado |
| Potência máxima | HP/rpm | 480/1.900 |
| Torque máximo | Nm/rpm | 2.250/ 1.000 a 1.500 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Velocidade máxima em cada marcha | | |
| Velocidade máxima | km/h | 111 |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Sistema de suspensão | | |
| Dianteiro | | Molas semielípticas, Amortecedores hidráulicos, Barra estabilizadora |
| Traseiro | | Molas semielípticas invertidas, Barra estabilizadora |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |
| Informações Complementares | | |
| Altura livre do solo | mm | 3.130 |
| Cabine | | Ar Condicionado |
| Código Finame | | Não informado |
| Dimensões (CxLxA) | mm | Não informado |
| Embreagem | | Monodisco a seco com mola diafragma |

| | | |
|---------------------------|-----|--|
| Freio de Estacionamento | | A molas tipo Spring-brake |
| Freio Motor | | Não informado |
| Marchas | | 16 à frente e 2 à ré |
| País de origem | | Não informado |
| Pneus | | 11,00R 22 |
| Preço de Referência | R\$ | Não informado |
| Raio de giro | mm | 8.420 |
| Redução nos cubos de roda | | Não informado |
| Retardador Hidráulico | | Não informado |
| Sistema de direção | | ZF 8098 (hidráulica com setor e esfera circulante) |
| Sistema de transmissão | | ZF 16AS2630 TO |
| Custo Horário | R\$ | 0,00 |



| | A | B | C | D | E | F | G |
|------------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 410T44 6x4 | 7.200 | 875 | 1.380 | 3.500 | 1.445 | 2.040 | 3.130 |