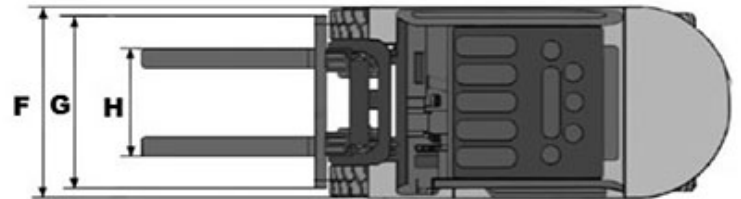
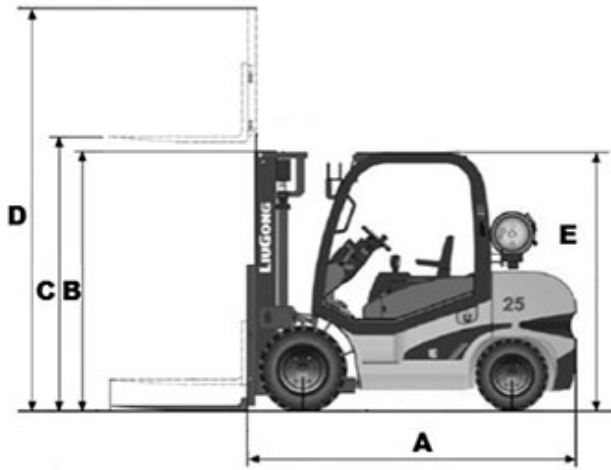


LIUGONG

| Característica | U.M. | CLG2025H |
|---|--------|---|
| Carac.Principal | | |
| Capacidade de carga | kg | 2.500 |
| Dados Operacionais | | |
| Altura máxima de trabalho | mm | 6.000 |
| Carga máxima de tombamento | kg | Não informado |
| Carga na altura máxima | kg | 1.700 |
| Raio de giro (externo aos pneus) | mm | 2.280 |
| Velocidade de descida | m/min | 28.8/27 |
| Velocidade de elevação | m/min | 27/31.2 |
| Velocidade máxima de translação | km/h | 22/23 |
| Motor | | |
| Marca/modelo | | Yanmar 4TNE92 / GM Vortec 3.0 |
| Potência | HP/rpm | 56.5/2.450 - 53.6/2.700 |
| Tipo de acionamento (elétrico/diesel/gás) | | Diesel / GLP |
| Transmissão | | |
| Tipo (mecânica/hidrostop/powershift) | | Powershift |
| Tração (4x2 / 4x4) | | 4x2 |
| Pesos e dimensões | | |
| Altura livre sobre o solo | mm | 145 |
| Dimensões para transporte (CxLxA) | mm | 2.560 x 1.150 x 2.170 |
| Peso total com garfo | kg | 3.800 |
| Dados gerais | | |
| Código Finame | | Não aplicável |
| País de origem | | China |
| Pneus (tipo) | | Pneumáticos / Superelásticos |
| Preço de Referência | R\$ | Não informado |
| Segmentos de torre | | Padrão dois estágios / duplex com elevação livre / triplex com elevação livre |
| Sistema de freio (tipo) | | Freios hidráulicos |





| | A | B | C | D | E | F | G | H |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| CLG2025 | 2.560 | 2.030 | 3.000 | 4.045 | 2.170 | 1.150 | 1.100 | 1.032 |