
L 586 XPower®

Informações do produto

LIEBHERR

Pá-carregadeira

Geração
6

Carga de tombamento
21.600 kg

Motor diesel
Estágio IIIA / Tier 3 /
Proconve MAR-I



O maior de todos



Carga de tombamento, articulada

21.600 kg

Capacidade da caçamba

6,0 m³

Peso operacional

32.600 kg

Potência do motor

263 kW / 353 HP

Desempenho

- O mecanismo de translação Liebherr-XPowerr combina acionamentos hidrostáticos e mecânicos
- A interação dos dois tipos de acionamento é automática e continuamente adaptada à respectiva operação
- XPowerr® oferece a mais alta eficiência no carregamento e no transporte de materiais, bem como aceleração ideal e desempenho máximo em todos os ciclos de carregamento
- Os componentes de acionamento instalados na parte traseira da pá-carregadeira atuam como um contrapeso natural e fazem parte do excepcional conceito de lastro
- A distribuição de peso ideal resulta em cargas de tombamento mais altas e, portanto, maior produtividade
- O peso operacional balanceado aumenta a eficiência e economiza combustível

Economia

- A Liebherr-Power-Efficiency (LPE) otimiza a interação entre o motor diesel, a transmissão e o sistema hidráulico de trabalho para máxima eficiência
- O mecanismo de translação Liebherr-XPowerr com LPE proporciona uma enorme economia de combustível
- Com a mais alta eficiência, os custos operacionais são reduzidos e a lucratividade é aumentada
- Praticamente zero desgaste do freio devido à ação de frenagem hidráulico-mecânica
- O controle contínuo da força de tração combinado com os diferenciais autotravantes automáticos evita o patinamento das rodas, aumentando a produtividade e reduzindo significativamente o desgaste dos pneus

Confiabilidade

- Os altos padrões de qualidade da Liebherr garantem a confiabilidade mesmo sob as condições de utilização mais severas
- A distribuição variável de forças entre os acionamentos hidrostáticos e mecânicos resulta em menor estresse em cada um dos trajetos de deslocamento
- Longa vida útil e confiabilidade para a máquina graças ao mecanismo de translação Liebherr-XPowerr

Conforto

- O design moderno e ergonômico da cabine permite um trabalho focado com menos fadiga
- Displays, controles de operação e assento do operador estão perfeitamente alinhados uns com os outros para formar uma unidade ergonômica
- Para o operador, as opções de ajuste individuais no assento e no volante criam um ambiente de trabalho confortável com bastante espaço para as pernas
- Numerosos compartimentos de armazenamento fornecem muito espaço na cabine em todos os lados
- Ampla utilização de vidro na cabine do operador oferece excelente visibilidade geral do equipamento de trabalho e da área de operação
- O capô do motor foi projetado focando na visibilidade otimizada e isso, em conjunto com a câmera de monitoramento traseira integrada, garante uma excelente visão geral da operação e, portanto, maior segurança

Capacidade de manutenção

- O capô do motor com abertura elétrica traseira fornece acesso fácil e seguro a todo o compartimento do motor
- Todo o trabalho de manutenção pode ser realizado de forma conveniente a partir de uma plataforma no capô do motor
- O acesso aprimorado ao para-brisa dianteiro/caixa de filtro da cabine é fornecido pelo acesso no lado direito da máquina
- A manutenção simples e segura garante maior eficiência e disponibilidade
- Menor contaminação do radiador devido à sua posição inteligente diretamente atrás da cabine do operador
- Os níveis de fluidos mais importantes podem ser vistos na área de entrada da cabine

Foco em inovação e segurança

Conceito de operação

Potente desempenho – o mecanismo de translação Liebherr-XPowder combina o acionamento hidrostático para ciclos de carregamento curtos com o acionamento mecânico para longas distâncias e inclinações. A combinação padrão desses dois tipos de acionamento oferece a mais alta eficiência em todas as áreas de aplicação e resulta em menor esforço no respectivo trajeto de deslocamento.



Manutenção

Serviço mais seguro – a posição de instalação única dos componentes resulta em excelente acessibilidade para manutenção. Apoiado pela tecnologia mais recente, você tem acesso fácil e seguro a todo o compartimento do motor. Tempos de parada curtos e trabalhos de manutenção rápidos levam a uma maior produtividade e maior lucratividade da máquina.



Conforto

Intuitivo e confortável – o design da cabine ergonomicamente otimizado permite um trabalho confortável e menos cansativo. A grande área envidraçada e o design do capô do motor com visibilidade otimizada proporcionam uma visão livre em todas as direções. A direção por joystick permite um trabalho preciso e produtivo por meio de controle intuitivo e exato. O opcional “somente direção por joystick” oferece uma visão ainda melhor dos braços e da ferramenta de trabalho, além de mais espaço na cabine do operador.

Sistemas de assistência

Ajudantes inteligentes – os inovadores sistemas de assistência oferecem soluções abrangentes para otimizar a segurança e o conforto, apoiando o operador e, portanto, aumentando a produtividade. O manuseio simples e a operação intuitiva permitem uma operação segura, eficiente e, portanto, mais econômica da máquina.

Dados Técnicos

Motor diesel

Motor diesel		D936 A7
Construção		Motor em série arrefecido a água com intercooler
Cilindros em linha		6
Processo de injeção de combustível		Injeção eletrônica Common Rail em alta pressão
Potência de acordo com ISO 9249 / ECE-R.24		kW / HP a RPM 260 / 349 1.800
Potência nominal de acordo com ISO 14396 / ECE-R.120		kW / HP a RPM 263 / 353 1.300-1.800
Torque máx. de acordo com ISO 14396 / ECE-R.120		Nm a RPM 1.969 1.000
Cilindrada		litros 10,52
Diâmetro / Curso		mm 122 / 150
Estágio IIIA / Tier 3 / Proconve MAR-I		
certificações disponíveis		ECE R96 H + MAR-I
Tanque de combustível		litros 500
Sistema do filtro de ar		Filtro de tipo seco com elemento principal e de segurança, pré-filtro, indicador de manutenção no display Liebherr
Sistema elétrico		
Tensão de serviço		V 24
Capacidade		Ah 2 x 180
Alternador		V/A 28 / 180
Motor de partida		V/kW 24 / 7,8

Sistema de translação

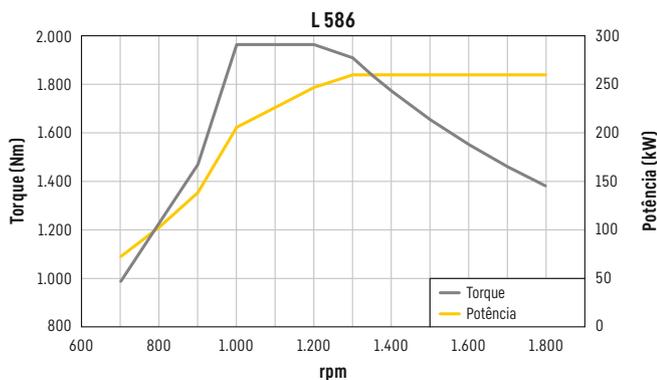
Sistema de transmissão contínua com distribuição de potência XPower®	
Construção	Sistema de transmissão contínua totalmente automática XPower®. Sem interrupções de tração em todas as faixas de velocidades. Distribuição de potência hidrostática com duas unidades de pistão axial. Desempenho de condução idêntico - frente e ré
Filtragem	Sistema de filtro para o sistema de transmissão, dependendo do sistema hidráulico de trabalho
Controle	O sistema de transmissão é controlado a partir do pedal de aceleração para definir a força de tração e a velocidade, com a função de marcha lenta integrada. O joystick Liebherr é utilizado para controlar a marcha à frente e à ré
Velocidades de deslocamento	0-33 km/h * totalmente automática, frente e ré Limitador de velocidade disponível mediante solicitação. As velocidades apresentadas são válidas para configuração de máquina padrão.

* Configurações, pneus e ferramentas de trabalho podem influenciar na velocidade máxima.

Freios

Freio de serviço sem desgaste	Autobloqueio do sistema de transmissão XPower® (atuando nas quatro rodas) e um sistema de freio hidráulico adicional com lamelas banhadas a óleo (dois circuitos separados de frenagem)
Freio de estacionamento	Sistema de freio a disco de acionamento eletro-hidráulico, no eixo diferencial

O sistema de frenagem atende às exigências das diretrizes ISO 3450.



Eixos

Tração em todas as rodas	
Eixo dianteiro	Fixo
Eixo traseiro	Articulação central, com ângulo de oscilação de 13° para cada lado
A pá-carregadeira pode passar por cima de obstáculos com até	mm 523
Diferenciais	Diferenciais com bloqueio automático
Redução	Redução planetária final de translação nos cubos de roda
Bitola	2.440mm com todos os tipos de pneus

Direção

Construção	Bomba de vazão variável com pressão de corte e controle de vazão - Load-sensing. Articulação central com dois cilindros de direção de ação dupla com amortecimento
Ângulo de articulação	37° para cada lado
Direção de emergência	Sistema eletro-hidráulico de direção de emergência

Hidráulica de trabalho

Construção	Bomba de vazão variável com controle de vazão e potência, e pressão de corte no bloco de comando - Load-sensing
Arrefecimento	Arrefecimento do óleo hidráulico através de ventilador controlado por termostato e radiador
Filtragem	Filtro de retorno no tanque hidráulico
Controle	Joystick eletrônico Liebherr
Função de elevação	Elevar, neutro, baixar Posicionamento e descida automáticos do braço de elevação e flutuação do implemento controlados pelo joystick Liebherr
Função de basculamento	Carregar, neutro, descarregar Retorno automático da caçamba tanto na posição de despejo quanto na de transporte controlados pelo joystick Liebherr
Vazão máx.	l/min. 410
Pressão máx. Cinemática Z	bar 350

Implemento

Cinemática	Potente cinemática Z com cilindro de basculamento e tubo transversal de aço fundido
Mancais	Vedados
Ciclo de trabalho com carga nominal	CZ
Elevação	s 6,4
Descarregamento	s 1,5
Baixar (vazio)	s 3,6

Cabine do operador

Construção	Cabine montada sobre coxins elásticos com isolamento acústico ROPS de acordo com norma EN/ISO 3471/EN 474-1 e proteção FOPS de acordo com norma EN/ISO 3449/EN 474-1, Cat.II Porta do operador com janela corrediça, janela lateral direita corrediça, para-brisa frontal feito de vidro de segurança laminado, janelas laterais com vidro de proteção temperado, vidro traseiro de proteção temperado com desembaçador. Todas as janelas são fumê. Coluna de direção continua ajustável em 3 vias
Assento do operador	Assento do operador "Comfort" com seis diferentes tipos de ajustes, amortecimento de vibração, com ajuste de profundidade e inclinação como padrão (estofado a ar com aquecimento de assento ajustável ao peso do operador), Joystick Liebherr montado no assento do operador como padrão
Aquecimento e ventilação	Sistema de ar condicionado com 4 áreas de controle, saída de ar otimizada como padrão, vidro traseiro aquecido eletricamente; Todos filtros são de fácil acesso para manutenção
Emissões de vibração	
Vibração na mão / braço	m/s ² ≤ 2,5
Vibração em todo o corpo	m/s ² ≤ 0,5

Emissão de ruídos

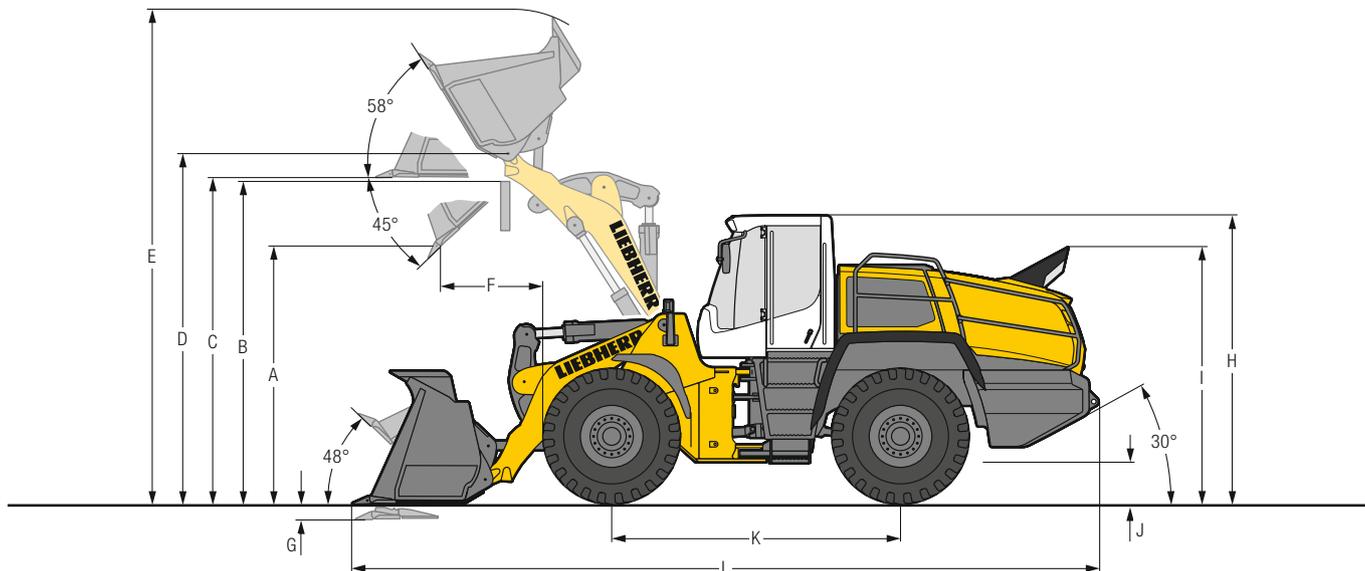
Nível de ruído medido de acordo com a ISO 6396	
L _{PA} (dentro da cabine)	dB(A) 68
Nível de ruído medido de acordo com 2000/14/EC	
L _{WA} (emitido pela pá-carregadeira)	dB(A) 107

Capacidades de abastecimento

Motor diesel (com troca de filtro)	l 42
Caixa de distribuição (PTO)	l 1,2
Caixa de transmissão XPower®	l 55
Líquido de arrefecimento	l 73
Eixo dianteiro	l 60
Eixo traseiro	l 60
Tanque hidráulico	l 95
Hidráulica completa	l 210
Sistema de ar condicionado R134a	g 1.250

Dimensões

Cinemática Z



Tipo de caçamba

	STD	STD	HL	HL	STD	HL	
Cinemática	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	
Ferramenta de corte	LRD	LRD	LRD	LRD	LDD	LDD	
Comprimento do braço	mm	3.150	3.150	3.450	3.450	3.150	3.450
Tipo de caçamba	CST ₂	CST ₂	CST ₂	CST ₂	CR	CR	
Capacidade da caçamba segundo a ISO 7546 **	m ³	6,0	6,5	5,5	6,0	5,5	5,0
Densidade do material	t/m ³	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,8
Largura da caçamba	mm	3.430	3.650	3.400	3.400	3.400	3.400
A Altura de descarga na elevação máx. e ângulo de descarga 45°	mm	3.260	3.260	3.725	3.670	3.290	3.745
B Altura máxima de descarga	mm	4.150	4.150	4.500	4.500	4.150	4.500
C Altura máxima do fundo da caçamba	mm	4.330	4.330	4.750	4.750	4.300	4.770
D Altura máxima da articulação da caçamba	mm	4.640	4.640	5.060	5.060	4.660	5.080
E Altura máxima em operação com caçamba	mm	6.530	6.530	6.950	6.980	6.450	6.800
F Alcance na elevação máxima e ângulo de descarga 45°	mm	1.430	1.430	1.370	1.410	1.390	1.370
G Profundidade de escavação	mm	100	100	100	100	140	140
H Altura máx. de transporte	mm	3.740	3.740	3.740	3.740	3.760	3.760
I Altura do escapamento	mm	3.300	3.300	3.300	3.300	3.320	3.320
J Distância entre a máquina e o solo	mm	575	575	575	575	595	575
K Distância entre eixos	mm	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900
L Comprimento total	mm	9.980	9.980	10.250	10.280	9.990	10.300
Raio de giro da máquina medido pela face externa dos pneus	mm	7.485	7.485	7.485	7.485	7.545	7.545
Raio de giro da máquina com caçamba	mm	8.350	8.400	8.500	8.550	8.300	8.450
Força de arrancamento (SAE)	kN	240	240	250	240	245	260
Carga de tombamento, reta *	kg	24.500	23.900	22.400	21.700	25.600	22.700
Carga de tombamento, completamente articulada *	kg	21.600	21.000	19.700	19.000	22.500	20.000
Peso operacional *	kg	32.600	33.050	32.600	33.000	33.700	33.900
Dimensão dos pneus		29.5R25 L3				29.5R25 L5	

* As figuras mostradas incluem os pneus acima, todos os lubrificantes, um tanque de combustível cheio, a cabine ROPS/FOPS e o operador.

O uso de outros pneus e/ou a inclusão de opcionais alteram o peso operacional e a carga de tombamento. (Carga de tombamento completamente articulada de acordo com a ISO 14397-1)

** As capacidades de caçamba indicadas acima podem ser aprox. 10 % maiores do que o cálculo prescrito pela norma ISO 7546.

O fator de enchimento da caçamba depende do respectivo material - ver página 11.

CST₂ = Caçamba para movimentação e montagem direta

CR = Caçamba para rocha com base inclinada para aplicações em pedreiras e montagem direta

STD = Comprimento do braço de elevação padrão

HL = High Lift

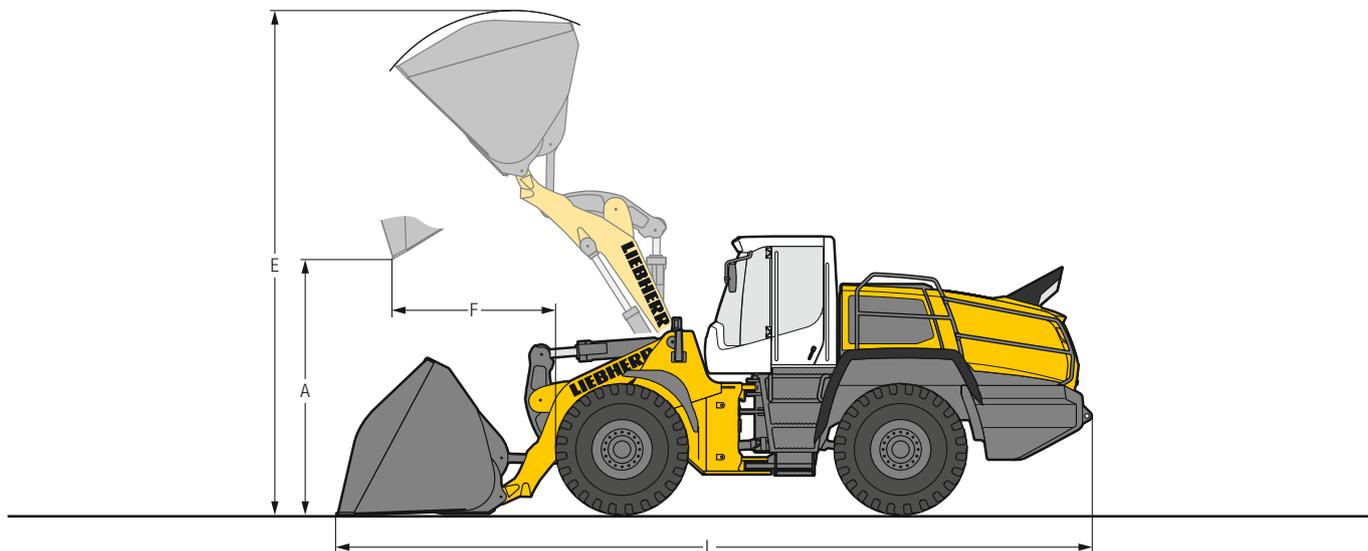
CZ = Cinemática Z

LRD = Lâmina reta com suportes dos dentes soldados e dentes removíveis

LDD = Lâmina delta com suporte dos dentes soldados e dentes removíveis

Ferramenta de trabalho

Caçamba para material leve



Caçamba para material leve

Cinemática		CZ
Ferramenta de corte		LRP
Capacidade da caçamba	m ³	8,5
Densidade do material	t/m ³	1,1
Largura da caçamba	mm	3.500
A Altura de descarga na elevação máxima	mm	2.940
E Altura máxima em operação com caçamba	mm	6.835
F Alcance na elevação máxima	mm	1.770
L Comprimento total	mm	10.200
Carga de tombamento, reta*	kg	24.000
Carga de tombamento, completamente articulada*	kg	21.000
Peso operacional*	kg	32.800
Dimensão dos pneus		29.5R25 L3

* As figuras mostradas incluem os pneus acima, todos os lubrificantes, um tanque de combustível cheio, a cabine ROPS/FOPS e o operador.

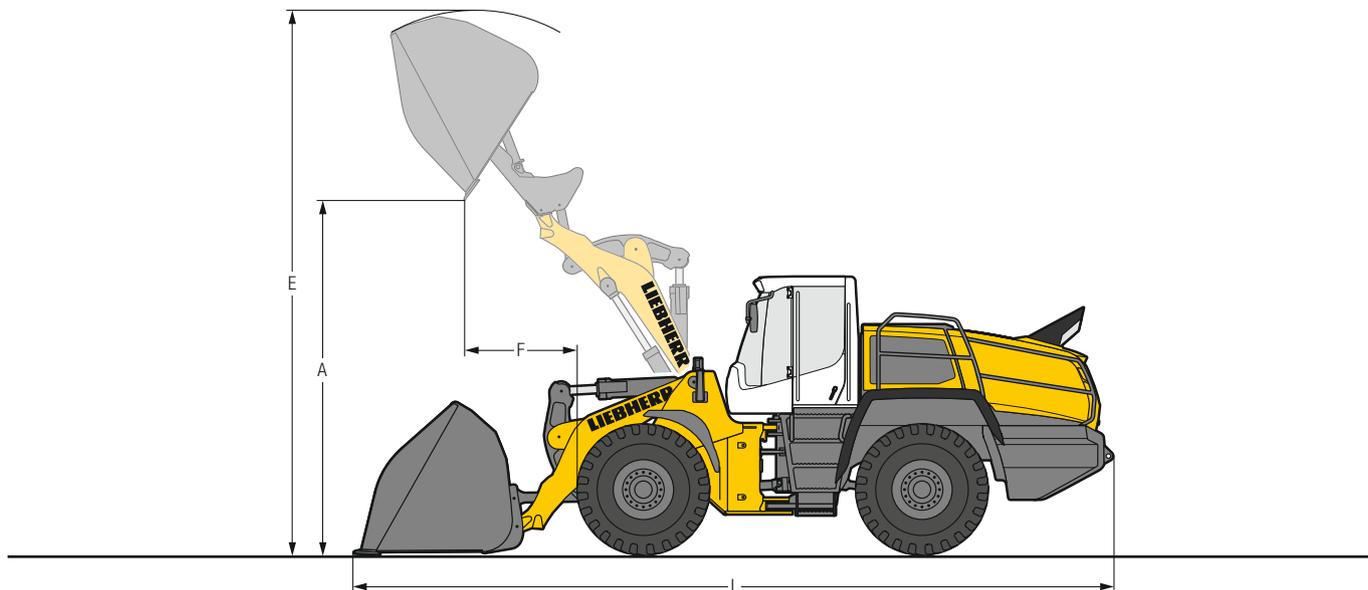
O uso de outros pneus e/ou a inclusão de opcionais alteram o peso operacional e a carga de tombamento. (Carga de tombamento completamente articulada de acordo com a ISO 14397-1)

CZ = Cinemática Z

LRP = Lâmina reta com placas de desgaste parafusadas por baixo

Ferramenta de trabalho

Caçamba high-dump



Caçamba high-dump

Cinemática		CZ
Ferramenta de corte		LRP
Capacidade da caçamba	m ³	8,5
Densidade do material	t/m ³	1,0
Largura da caçamba	mm	3.500
A Altura de descarga na elevação máxima	mm	5.100
E Altura máxima em operação com caçamba	mm	7.700
F Alcance na elevação máxima	mm	2.000
L Comprimento total	mm	10.500
Carga de tombamento, reta*	kg	23.200
Carga de tombamento, completamente articulada*	kg	20.300
Peso operacional*	kg	33.500
Dimensão dos pneus		29.5R25 L3

* As figuras mostradas incluem os pneus acima, todos os lubrificantes, um tanque de combustível cheio, a cabine ROPS / FOPS e o operador.

O uso de outros pneus e/ou a inclusão de opcionais alteram o peso operacional e a carga de tombamento. (Carga de tombamento completamente articulada de acordo com a ISO 14397-1)

CZ = Cinemática Z

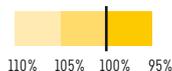
LRP = Lâmina reta com placas de desgaste parafusadas por baixo

Seleção de caçambas

L 586

Braço	Caçamba	Densidade do material (t / m ³)								
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
CZ	CST ₂	6,0 m ³						6,6		6,0
		6,5 m ³					7,2			6,5
	CR	5,5 m ³							5,5	5,2
	CML	8,5 m ³			9,4					8,5
	CHD	8,5 m ³			9,4					8,5
CZ-HL	CST ₂	5,5 m ³						6,1		5,5
		6,0 m ³						6,6		6,0
	CR	5,0 m ³							5,0	4,8

Fator de enchimento da caçamba



Braço

CZ	Cinemática Z (Braço padrão)
CZ-HL	Cinemática Z, High Lift

Caçamba

CST ₂	Caçamba standard (Caçamba para movimentação)
CR	Caçamba para rocha
CML	Caçamba para material leve
CHD	Caçamba high-dump

Densidade dos materiais e fatores de enchimento de caçamba

		t/m ³	%			t/m ³	%			t/m ³	%
Cascalho	úmido	1,9	105	Terra	seca	1,3	115	Resíduos de vidro	quebrado	1,4	100
	seco	1,6	105		escavada molhada	1,6	110		sólido	1,0	100
	britado	1,5	100	Camada superficial do solo	1,1	110	Composto orgânico	seco	0,8	105	
Areia	seca	1,5	105	Basalto	1,95	100	molhado	1,0	110		
	molhada	1,9	110	Granito	1,8	95	Chip de madeira / Serragem	0,5	110		
Cascalho e areia	seco	1,7	105	Arenito	1,6	100	Papel	picado / solto	0,6	110	
	molhado	2,0	100	Ardósia	1,75	100	reciclado / papelão	1,0	110		
Areia / Argila	1,6	110	Bauxita	1,4	100	Carvão mineral	alta densidade	1,2	110		
Argila	natural	1,6	110	Calcário	1,6		100	baixa densidade	0,9	110	
	seco	1,4	110	Gesso	quebrado	1,8	100	Lixo	doméstico	0,5	100
Argila / Cascalho	seco	1,4	110	Coque	0,5	110	resíduos volumosos		1,0	100	
	molhado	1,6	100	Escória	quebrada	1,8	100				

Pneus

Tipos de pneus

	Tamanho e código da banda de rodagem	Mudança do peso operacional kg	Largura dos pneus mm	Mudança nas dimensões verticais* mm	Uso	
L 586 XPower®						
Bridgestone	29.5R25 VJT	L3	146	3.260	15	Material a granel (condições de solo firme)
Bridgestone	29.5R25 VLTS	L4	406	3.270	40	Cascalho, pedra (condições de solo firme)
Bridgestone	29.5R25 VSDT	L5	1.370	3.270	50	Pedra, rejeitos de mineração (condições de solo firme)
Bridgestone	29.5R25 VSDL	L5	1.730	3.270	60	Pedra, sucata, reciclagem (condições de solo firme)
Bridgestone	29.5R25 VSNT	L4	712	3.270	50	Cascalho, indústria, madeira (condições de solo firme)
Continental	29.5R25 EM-Master	L3	144	3.260	20	Material a granel (condições de solo firme)
Continental	29.5R25 EM-Master	L4	504	3.280	40	Cascalho, indústria, madeira (condições de solo firme)
Goodyear	29.5R25 TL-3A+	L3	532	3.290	36	Areia, cascalho, terraplanagem, argila (todas as condições de solo)
Goodyear	29.5R25 GP-4D	L4	504	3.260	24	Cascalho, indústria, madeira (condições de solo firme)
Goodyear	29.5R25 RL-4K	L4	1.124	3.270	44	Cascalho, indústria, pedra (condições de solo firme)
Goodyear	29.5R25 RL-5K	L5	1.600	3.310	66	Pedra, sucata, reciclagem (condições de solo firme)
Goodyear	29.5R25 RT-5D	L5	1.508	3.300	56	Pedra, rejeitos de mineração (condições de solo firme)
Goodyear	29.5R25 RL-5S	L5	2.100	3.270	66	Sucata, reciclagem, escória (condições de solo firme)
Michelin	29.5R25 XHA2	L3	0	3.250	0	Areia, cascalho (todas as condições de solo)
Michelin	29.5R25 XLD D2A	L5	936	3.260	26	Pedra, rejeitos de mineração (condições de solo firme)
Michelin	29.5R25 XTXL	L4	606	3.280	26	Cascalho, indústria, madeira (condições de solo firme)
Michelin	29.5R25 X MINE PRO	L5	1.412	3.310	42	Pedra, sucata, reciclagem (condições de solo firme)

* Os valores indicados são teóricos e podem se desviar na prática.

Antes de operar a pá-carregadeira com enchimento de espuma para pneus ou correntes de proteção de pneus, discuta isso com a Liebherr Brasil I.C.M.E Eireli.

Carga de tombamento



O que é a carga de tombamento?

É a carga no centro de gravidade da ferramenta de trabalho que faz a pá-carregadeira começar a tombar sobre o eixo dianteiro.

A posição estática mais desfavorável para pá-carregadeira: braço na horizontal e a máquina completamente articulada.

Carga nominal ou carga útil

A carga nominal não deve exceder 50% da carga de tombamento da pá-carregadeira articulada!

Isto corresponde a um fator de segurança de 2,0.

Capacidade da caçamba

A capacidade da caçamba é determinada pela carga nominal.

$$\text{Carga nominal} = \frac{\text{Carga de tombamento articulada}}{2}$$

$$\text{Capacidade de caçamba} = \frac{\text{Carga nominal (t)}}{\text{Densidade do material (t/m}^3\text{)}}$$

Pás-carregadeiras Liebherr

Pás-carregadeiras Liebherr

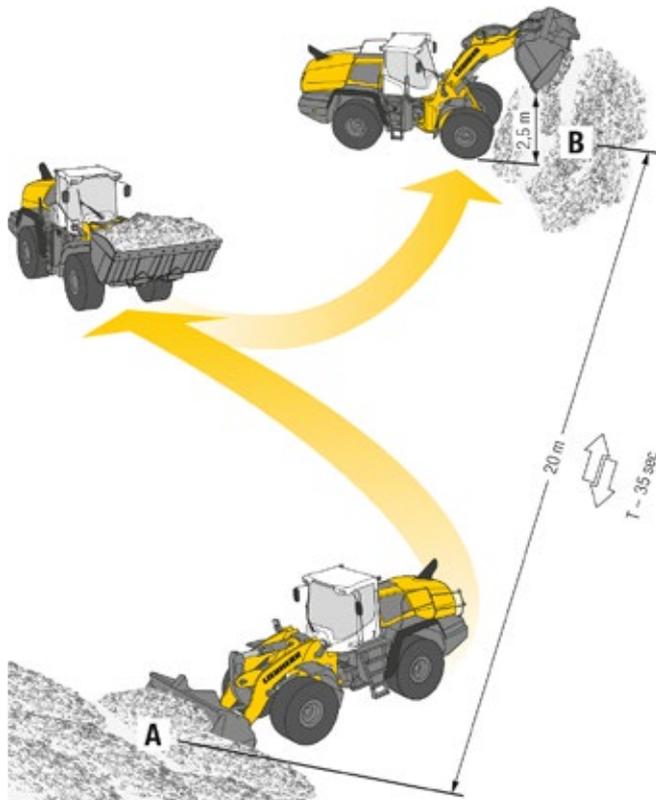
Pá-Carregadeira



		L 538 Plus	L 550	L 580	L 586 XPower
Carga de tombamento	kg	9.300	12.800	18.950	21.600
Caçamba	m ³	2,7	3,5	5,2	6,0
Peso operacional	kg	13.000	17.860	26.950	32.600
Potência	kW/HP	104/139	168/228	224/305	263/353

06.22

Proteção ambiental e baixo custo operacional



Teste padrão Liebherr de consumo de combustível – prático e fácil de reproduzir.

O teste padrão Liebherr de consumo de combustível determina o número de ciclos de carregamento que podem ser feitos com 5 litros de diesel. O material é retirado de uma pilha A e descarregado a uma distância de 20 metros em uma pilha B. O tempo necessário para cada ciclo de trabalho deve ser de 35 segundos. O descarregamento do material na pilha B deve ser feito a uma altura de 2,5 m. Os ciclos de trabalho continuam até que os 5 litros de diesel do tanque externo sejam consumidos.

O consumo de combustível por hora trabalhada é calculado conforme a fórmula abaixo:

$$\frac{400}{\text{Número de ciclos de carregamento}} = \text{Consumo por hora}$$

Valores para as pás-carregadeiras Liebherr

	Número de ciclos de trabalho	Litros / 100 t	Litros / hora
L 538: 2,7 m ³	n = 39	2,9	10,3
L 550: 3,5 m ³	n = 30	2,9	13,5
L 580: 5,2 m ³	n = 21	2,6	19,1
L 586: 6,0 m ³	n = 15	3,1	26,7

Equipamento



Máquina base

Para-choque traseiro	+
Lubrificação centralizada automática	●
Chave geral (com trava)	●
Regulagem eletrônica da força de tração para condições de solos desfavoráveis	●
Luz de translação (com faróis adicionais) na seção frontal, halógena	+
Luz de translação (com faróis adicionais) na seção frontal, LED	+
Sistema de amortecimento de vibrações do implemento	●
Freio de estacionamento	●
Extintor de incêndio de 6 kg	+
Tela de proteção para o radiador	+
Limitador de velocidade de 20 km/h como predefinição de fábrica	+
Limitador de velocidade V_{MAX} ajustável na unidade de controle	●
Isolamento do turbocompressor	+
Sistema de pré-aquecimento para partida fria	●
Luz de placa traseira	+
Pedal combinado de freio inch	●
Pré-filtro de combustível	●
Pré-filtro de combustível com pré-aquecimento	+
Pré-aquecimento do líquido de arrefecimento 230 V	+
Eixos diferenciais com bloqueio automático	●
Reversão de hélice	+
Desligamento programado automático do motor	+
Extensores de para-lamas	+
Faróis halógenos (design duplo no capô do motor)	+
Faróis de LED (design duplo no capô do motor)	●
Proteção para faróis	+
Aquecedor auxiliar (aquecimento auxiliar com pré-aquecimento do motor)	+
Proteção contra poeira para o alternador	+
Portas e capô com chave	●
Proteção inferior carro traseiro	+
Proteção inferior carro dianteiro	+
Pré-filtro de ar	●
Porta ferramentas com kit de ferramentas	●
Sistema de pesagem Liebherr com "Assistente de carga do caminhão"	●
Engate para reboque	●
Corrimãos esquerdos adicionais	●
Corrimãos direitos adicionais	+



Implemento

Bloqueio do sistema hidráulico	●
Retorno automático programável da caçamba	●
Alívio de pressão para função hidráulica adicional	+
Amortecimento de fim de curso	+
Garfo e suporte do garfo	+
Caçamba high-dump	+
Posição automática do braço de elevação e descida programável	●
Braços de elevação High Lift	+
Cinemática Z	●
Engate rápido hidráulico	+
Velocidade de despejo ajustável	●
Proteção do cilindro da caçamba	+
Caçambas com uma variedade de ferramentas de corte	+
Caçamba para material leve	+
Proteção contra rupturas de tubos	+
Flutuação do implemento	●
Visualização da posição do implemento	●
1ª função adicional proporcional eletro-hidráulica, fluxo de entrega ajustável	+
1ª função eletro-hidráulica adicional para acionamento contínuo do limpador de para-brisa e operação de soprador de neve	+

Equipamento



Cabine do operador

Placa adaptadora para fixação adicional no trilho multifunção	+
Facilidade de acesso para limpeza do para-brisa	●
Espelho externo elétrico ajustável, com aquecimento	+
Espelho externo, articulável e ajustável	●
Horímetro (integrado ao display)	●
Horímetro (mecânico)	+
Proteção eletrônica antifurto com código	+
Proteção eletrônica antifurto com chave com/sem identificação do condutor	+
Guarda volumes esquerdo	●
Cabine do operador sem o volante/coluna de direção (não disponível com permissão para vias públicas) – somente direção por joystick	+
Assento do operador “Comfort” – suspensão pneumática com aquecimento de assento	●
Assento do operador “Premium” – suspensão pneumática ativa com resfriamento e aquecimento no assento e encosto de cabeça	+
Filtro de partículas F7	●
Extintor de incêndio 2 kg na cabine	+
Janela traseira aquecida eletricamente	●
Controle sonoro de buzina integrado ao joystick Liebherr	+
Espelho interno direito	●
Espelho interno esquerdo e direito	+
Sistema integrado de monitoramento da pressão dos pneus	●
Direção por joystick	+
Tapete de borracha	●
Gancho para cabide (2 unidades)	●
Ar condicionado	●
Sistema de ar condicionado automático	+
Caixa térmica	+
Coluna de direção contínua ajustável de 3 vias (altura ajustável, inclinável e dobrável)	●
Estabilização da direção	●
Uso total de 1 ano do LiDAT (grátis)	●
Joystick Liebherr com mini-joystick para 1a função adicional proporcional eletro-hidráulica se movimentando com o assento do operador	+
Joystick Liebherr se movimentando com o assento do operador (incluindo função kickdown e direção de deslocamento)	●
Display “Premium” (Touchscreen), com ajuste de altura e função inclinável	●
Preparação para a instalação do rádio	+
Rádio Liebherr “Comfort” (USB / AUX / BLUETOOTH / kit mãos-livres)	●
Rádio Liebherr “Padrão” (USB / AUX)	+



Cabine do operador

Giroflex / Piscoflex	+
Cabine ROPS / FOPS com isolamento acústico	●
Retorno da caçamba com botão integrado do joystick Liebherr	+
Limpador e esguicho do para-brisa	●
Função de acionamento único do limpador de para-brisa com botão	+
Faróis (dois traseiros), halogênio / LED	+
Faróis (quatro traseiros), LED	+
6 faróis traseiros de LED	+
Faróis (quatro dianteiros), halogênio	+
Faróis (quatro dianteiros), LED	●
Janela corredeira esquerda / direita	●
Capa para o assento do operador	+
Proteção do para-brisa	+
Quebra-sol traseiro	+
Quebra-sol dianteiro	●
Plug 12 V	●
Plug USB	●
Kit de primeiros socorros	+
Preparação para ventilação de proteção e dispositivo de filtragem de poeira	+
Espelho convexo	+
Acendedor de cigarro	●



Segurança

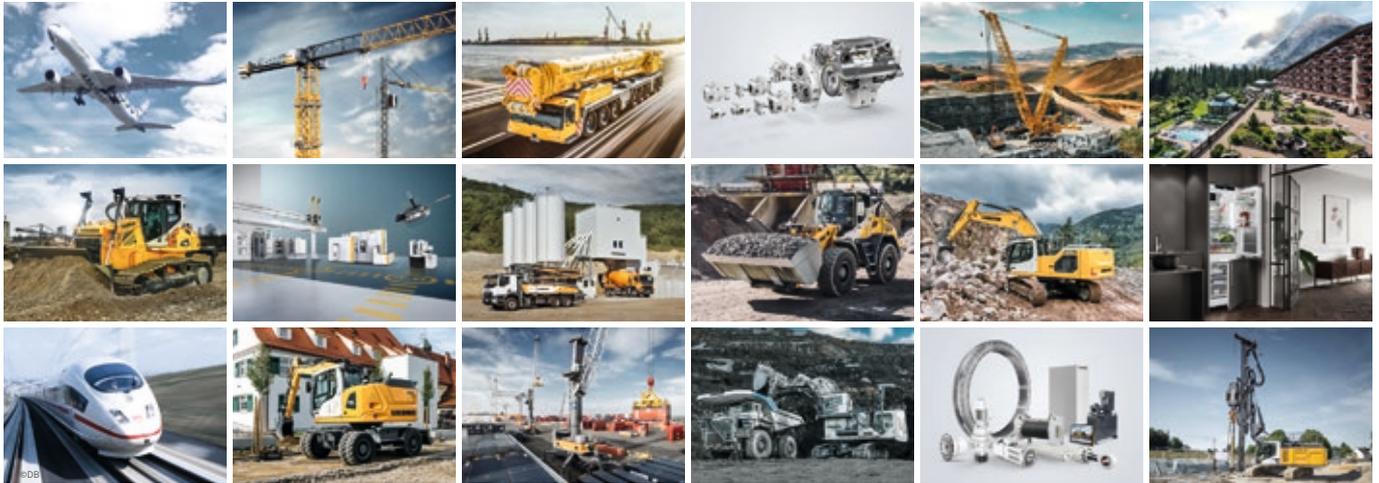
Detecção de pessoas na parte traseira	+
Câmera de teto para monitoramento da área frontal (com câmera Liebherr através do display Liebherr)	+
Versões específicas do país	+
Sistema de direção de emergência	●
Detector de obstrução de marcha à ré	+
Alarme acústico de ré / visual	+
Monitoramento de ré com câmera (integrado no display)	●

● = Padrão

+ = Opcional

- = não disponível

O Grupo Liebherr



Global e independente: bem-sucedida há mais de 70 anos

A Liebherr foi fundada no ano de 1949. Com o desenvolvimento do primeiro guindaste de torre móvel do mundo, Hans Liebherr construiu a base de uma empresa familiar bem-sucedida, que hoje abrange mais de 140 companhias em todos os continentes e emprega quase 50.000 funcionários. A matriz do Grupo é a Liebherr-International AG em Bulle (Suíça), cujos proprietários são exclusivamente membros da família Liebherr.

Liderança em tecnologia e espírito pioneiro

A Liebherr se vê como pioneira. Com essa atitude, a empresa contribui significativamente para a história da tecnologia de muitos setores. Até hoje, colaboradores do mundo inteiro compartilham da mesma ousadia do fundador da empresa em trilhar caminhos até então desconhecidos. Todos eles são unidos pela paixão por tecnologia e produtos fascinantes, bem como pela determinação em prestar serviços excelentes aos seus clientes.

Portfólio de produtos altamente diversificado

A Liebherr é uma das maiores fabricantes de máquinas de construção do mundo e, além disso, oferece vários outros produtos de alta qualidade e orientados para o cliente. O portfólio de produtos abrange os segmentos de máquinas de movimentação de terra, manipuladores de materiais, máquinas para fundação profunda, mineração, guindastes móveis sobre esteiras e pneus, guindastes de torre, tecnologia do concreto, guindastes marítimos, aerospace e sistemas de transporte, tecnologia de engrenagens e sistemas de automação, equipamentos de refrigeração e congelamento, componentes e hotéis.

Soluções sob medida e alta produtividade para o cliente

As soluções da Liebherr destacam-se pela máxima precisão, excelente aplicação e especial durabilidade. O domínio de tecnologias-chave garante à Liebherr condições de oferecer soluções sob medida para seus clientes. Entretanto, na Liebherr, o foco no cliente não termina no produto, mas também envolve uma série de prestações de serviços que fazem real diferença.

www.liebherr.com.br

Liebherr Brasil Indústria e Comércio de Máquinas e Equipamentos Eireli

Rua Dr. Hans Liebherr, 1 Vila Bela • CEP 12522-635 Guaratinguetá, SP, Brazil • Phone (12) 2131 4200
info.lbr@liebherr.com • www.liebherr.com.br • www.facebook.com/LiebherrConstruction