



NOSSA FORÇA NA SUA OBRA

AP 26



COMPACTADOR DE PNEUS



Produto fabricado no Brasil

mullerbrasil.com

PESOS

Sem Lastro (kg)	10.800
Com Lastros Inferiores e Superiores (kg)	16.000
Com Areia úmida sem Lastros Inferiores (kg)	15.000
Com Areia úmida + Lastros Inferiores e superiores (kg)	18.700
Totalmente Lastreada (Lastro Especial) (kg)	24.000
Sem Lastro com cabine (kg)	11.200

TRANSMISSÃO

Sistema hidrostático composto de bomba, dois motores de pistões axiais e redutores planetários ortogonais ligados diretamente às rodas traseiras com sistema de freio incorporado.

1° Velocidade	0 - 8 km/h
2° Velocidade	0 - 15 km/h
3° Velocidade	0 - 23 km/h
Capacidade de subida em rampa	30%

CHASSI

Estrutura monobloco com caixa de lastro de 2,5m³, com tampas laterais para remoção do lastro e enchimento pela parte superior.

Carga distribuída uniformemente entre as rodas dianteiras e traseiras - Lastros inferiores removíveis.

ESPARGIMENTO

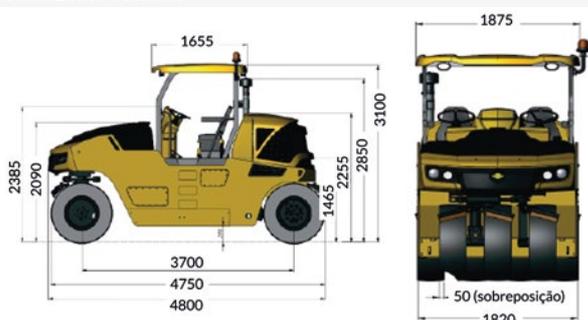
Sistema pressurizado - Acionamento elétrico - Atendendo às rodas dianteiras e traseiras - Raspadores articuláveis com lâminas substituíveis. - Bicos com jato em forma de leque.

FREIOS

Serviço	Acionamento hidrostático, freio multidisco atuando nos redutores traseiros
Emergência	Acionamento por molas, freio multidisco atuando nos redutores traseiros
Estacionamento	Acionamento por molas, freio multidisco atuando nos redutores traseiros

ÍTENS BÁSICOS

- Tomadas de teste de pressão
- Extintor de incêndio
- Alarme de ré
- Suporte p/ descanso da máquina
- Buzina
- Horímetro
- Sistema automático de inflação dos pneus
- Sistema de diagnóstico de falhas
- Sinalizador rotativo



MOTOR

Fabricante	CUMMINS
Modelo	QSB 4.5 Tier 3
Tipo	Turbo Diesel 4,5L, 4 tempos refrigerado à água com injeção eletrônica
Cilindros	4
Potência	130hp (97 kw) à 2.200 rpm
Torque	620 Nm à 1.500 rpm

SISTEMA DE DIREÇÃO

Hidráulico, circuito independente, comando tipo Orbitrol, pivotamento em 3 pontos, com 3 rodas direcionais no eixo dianteiro.

Articulação	30°
Oscilação do Eixo Dianteiro	5°
Tilt das Rodas Dianteiras	3°
Raio de Giro Externo	8.860

RODAS

Superpostas, sendo 3 dianteiras oscilantes e 4 traseiras fixas.

Medida dos pneus	11.00 - 20 / 18 lonas
Superposição das rodas	50 mm

SISTEMA ELÉTRICO

Voltagem (V)	12
Bateria / Alternador (V/Ah)	12 / 95
Sistema de Iluminação	4 Faróis Dianteiros e 4 Faróis Traseiros

CAPACIDADES DOS RESERVATÓRIOS

Combustível (L)	285
Óleo Hidráulico (L)	80
Tanque d'água (Sistema de Aspersão) (L)	300

OPCIONAIS

Teto Solar, Teto ROPS, Cabine ROPS/FOPS com ar condicionado, Lastros inferiores, Espelhos retrovisores, Pneus Michelin E 20 PIL XLC 13/80 R20, Contrato de manutenção preventiva, Setas indicadoras, Pisca alerta, Indicador de consumo de combustível e códigos de falha, Velocímetro, Odômetro, Manômetro, Termômetro

PRESSÃO DE CONTATO DAS RODAS

Carga por roda (kg)	Pressão de ar nos pneus (psi)						Área de contato
	35	50	70	90	105	120	
1.328	430	379	305	265	247	234	Pressão de contato
	3,09	3,50	4,36	5,01	5,38	5,67	cm ²
1.900	572	519	421	354	322	296	kg/cm ²
	3,32	3,66	4,51	5,37	5,90	6,42	kg/cm ²
2.143	637	564	462	388	356	330	cm ²
	3,36	3,80	4,63	5,51	6,01	6,48	kg/cm ²
2.714	759	663	554	470	437	405	cm ²
	3,57	4,09	4,90	5,78	6,20	6,69	kg/cm ²
3.428	-	797	654	652	537	489	cm ²
	-	4,30	5,25	5,26	6,38	7,01	kg/cm ²