



NOSSA FORÇA NA SUA OBRA

MDT 430



CAMINHÃO FORA-DE-ESTRADA



Produto fabricado no Brasil

mullerbrasil.com

CAMINHÃO FORA-DE-ESTRADA

Projetado para aplicações severas, o MDT 430 possui diferenciais que não deixam você na mão. Conta, por exemplo, com sistema que permite o acoplamento de tampa traseira, auxiliando o transporte de materiais em situações de aclives. Além disso, tem fundo mais resistente e eixos desenvolvidos para suportar as mais duras condições de trabalho. Se você busca um veículo forte para realizar o trabalho pesado, conte com o MDT 430.

- + Conforto e ergonomia
- + Desempenho e controle
- + Inovação e interatividade



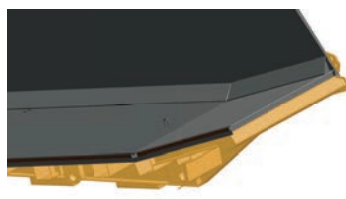
MELHOR VISIBILIDADE

Espelhos duplos com lentes bifocais independentes e convexas, com suporte deslocado para frente, melhorando a visualização.



SISTEMA DE MONITORAMENTO

Sistema de monitoramento Display Touchscreen 7", com as informações em tempo real do motor e transmissão, controle do ar-condicionado, horímetro e tacômetro. Dispõe, também, de inclinômetro, que monitora a inclinação do chassi e emite alarmes quando o caminhão estiver com elevação perigosa, bloqueando a caçamba e baixando-a automaticamente. Além disso, possui câmera de ré com visualização automática ao acionar a marcha à ré.



FUNDO SANDUÍCHE

Assoalho constituído por um fundo sanduíche em aço de alta resistência e uma chapa interna de madeira. Laterais, frontal e assoalho superior da caçamba produzidos em aço de alta resistência à abrasão. Maior vida útil da caçamba e maior absorção de impactos, reduzindo os esforços e o desgaste do equipamento.



PAINEL INTERNO REMODELADO

Novas saídas frontais de ar-condicionado, novo layout do painel, facilitando operação e visualização das informações e novo volante padrão Müller.



CÂMARAS DE FREIO 36/36 COM CURSO DE 76MM

Maior capacidade de frenagem do eixo traseiro e maior curso de atuação, otimizando a eficiência e a regulação do sistema de freio.



NOVOS COXINS PARA SUSPENSÃO DA CABINE

Maior poder de absorção de vibração e, consequentemente, maior vida útil do componente.



CENTRAL ELÉTRICA/MÓDULOS ELETRÔNICOS

Localizados no interior da cabine, para maior proteção destes componentes e facilidade na manutenção.



SISTEMA DE FREIOS ABS E ASR

Sistema de freios ABS, que impede o bloqueio das rodas durante a frenagem. Controle de tração automático no eixo traseiro, com sistema ASR.



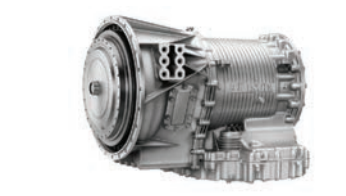
FILTRO SECADOR COM VÁLVULA PRIORITÁRIA 4 VIAS

Prioriza a alimentação de sistemas de segurança como os freios, além de prevenir a oxidação de válvulas e conexões e garantir maior vida útil aos componentes do sistema.



FEIXE DE MOLAS DUPLO ESTÁGIO

Feixe progressivo com dois estágios de operação, que possibilitam maior poder de amortecimento do eixo dianteiro e maior conforto ao operador.



TRANSMISSÃO ALLISON 5ª GERAÇÃO

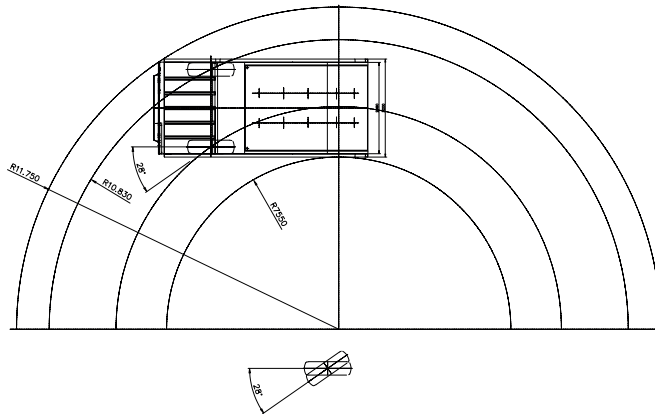
Transmissão que informa, automaticamente, o nível e a vida útil do óleo, dos filtros e embreagem. Novo layout da seletora de marchas.



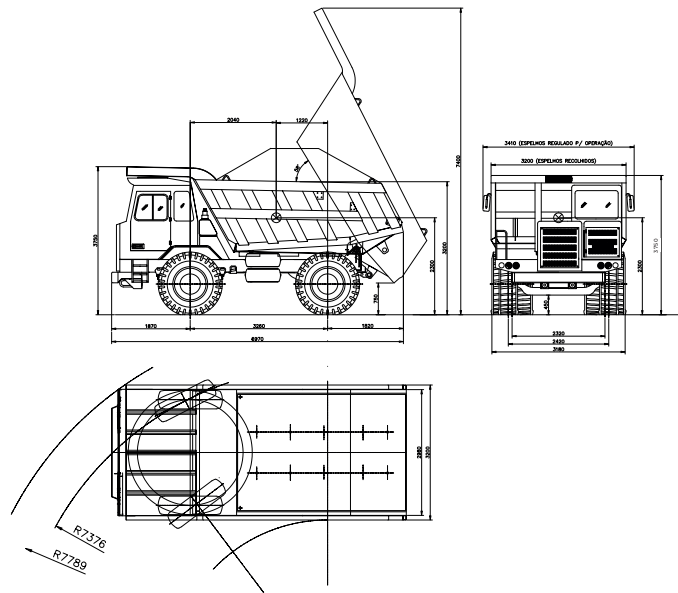
TAMPA DA CAÇAMBA (opcional)

Novo sistema de articulação reforçado, que proporciona maior relação de inclinação com a abertura. Para cada 10° de inclinação tem-se abertura de 65mm, totalizando 580 com 3.780mm de abertura total.

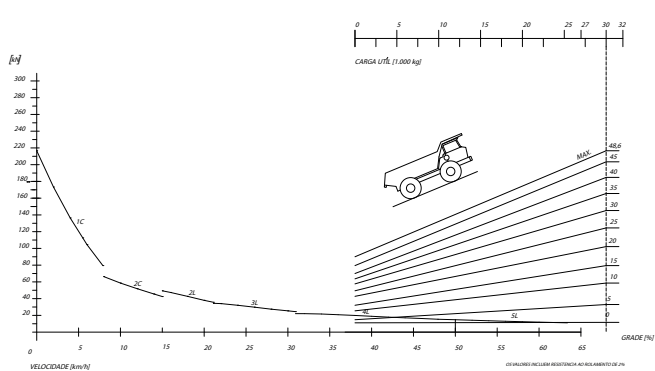
RAIO DE GIRO CAMINHÃO



RAIO MÍNIMO ENTRE MUROS INTERNO = 7.550mm
RAIO MÍNIMO ENTRE MUROS EXTERNO = 11.750mm
ÂNGULO MÁXIMO DE ESTERÇAMENTO: 28°
RAIO MÍNIMO DA CURVA = 10.830mm



Altura	3750mm
Largura	3200mm
Comprimento	6970mm



SISTEMA ELÉTRICO

Sistema de 24V fornecido por 2 baterias de 12V e 150Ah

Alternador	100A
------------	------

Motor de partida	6cv
------------------	-----

Chicotes elétricos constituídos de fios identificados e flexíveis, com conectores selados nas emendas

LUZES

- 2 faróis, com luzes alta e baixa;
- Lanternas direcionais dianteiras e traseiras em LED;
- Lanternas traseiras com luz de freio e luz de posição (meia luz) em LED;
- 2 faróis de ré contínuos;
- Luz de cortesia em LED;
- Sistema de iluminação backlight para display e instrumentos combinados;
- Módulos eletrônicos com comunicação serial CAN J1939.

MOTOR

O MDT 430 é configurado para proporcionar o melhor desempenho nas mais diversas condições. Conta com motor eletrônico e Turbo Intercooler.

Fabricante	Scania Latinamerica Ltda.
------------	---------------------------

Injeção	Eletrônica
---------	------------

Modelo	DC13 - 76A
--------	------------

Potência Bruta	350Hp / 2.100 rpm
----------------	-------------------

Nº de Cilindros	6
-----------------	---

Cilindrada	13l
------------	-----

Torque Máximo	1.636 Nm / 1.500 rpm
---------------	----------------------

Emissões de Poluentes	MAR I, EU Stage IIIA, China PHASE III, e Índia Bharat Stage III
-----------------------	---

Sistema de Arrefecimento	Radiador Ar/Água
--------------------------	------------------

FREIOS

SERVIÇO: sistema de freio de serviço com ABS a tambor acionado por ar comprimido, com duplo circuito independente dianteiro e traseiro acionado por eixo expansor tipo "S". Possui câmaras de freio 36/36 Long Stroke no eixo traseiro e câmaras de freio 30/30 no eixo dianteiro.

ESTACIONAMENTO: tipo Spring Brake nos 4 rodados, com membranas de 36 polegadas no eixo traseiro e 30 polegadas no eixo dianteiro.

RETARDADOR: acionado no painel, com 6 estágios de frenagem e torque máximo de 1.763 Nm.

Pressão de serviço	9kgf/cm²
--------------------	----------

Áreas de frenagem	Eixo dianteiro: 3.988cm² Eixo traseiro: 3.988cm² TOTAL: 7.976cm²
-------------------	--

PNEUS

Aro	11:25 x 25"
-----	-------------

Pneu	16:00x25" 32PR E4
------	-------------------

Dianteiro	Simples
-----------	---------

Traseiro	Duplo
----------	-------

Paralamas	Construído em chapa de aço estrutural parafusado ao chassi
-----------	--

EQUIPAMENTOS STANDARD

- | | |
|---|---|
| - Extintor de incêndio | - Lavador de para-brisa |
| - Limpador de para-brisa | - Alarme e luzes de marcha à ré |
| - Buzina a ar | - Silencioso |
| - Espelhos retrovisores convexos | - Ar-condicionado frio |
| - Trava de segurança para caçamba erguida | - Sistema de monitoramento veicular integrado |
| - Extrator de pedra no rodado traseiro | - Câmera digital com monitor para visualização traseira |
| - Inclinômetro | |

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

- | | |
|---|-------------------------------|
| - Relógios analógicos do painel | - Pneu E3 |
| - Sistema de lubrificação central | - Alarme de caçamba levantada |
| - Tampa traseira remodelada, com novos braços e novo sistema de fixação | |

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	Hidrostático com servostato e dois cilindros opostos. Com bomba de fluxo variável de pistões axiais acoplada diretamente no motor. Com direção de emergência
Raio mínimo, entre muros, interno	7,55m
Raio mínimo, entre muros, externo	11,75m
Ângulo de esterçamento	28°
Raio mínimo de curva	10,83m

EIXOS, SUSPENSÃO E CHASSI

EIXOS

Dianteiro	Tipo Elliot inverso, com viga soldada e ponteiras forjadas em aço.
Traseiro	Diferenciais com semiárvore flutuantes e redutores planetários nos cubos. Com quatro engrenagens planetárias apoiadas sobre os rolamentos cônicos e carcaça em aço fundido. Relação de redução total 11,73:1.

SUSPENSÃO

Dianteira	Feixe de molas semielípticas duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e batentes de borracha e barra de reação.
Traseira	Rígida, com viga de eixo fixada ao chassi.

CHASSI

Construção reforçada em aço estrutural de alta resistência, com junções soldadas e pintura DuraTech®.

CAMINHÃO FORA-DE-ESTRADA

CABINE

A cabine é fabricada em chapa de aço estrutural. Possui isolamento termo-acústico e é equipada com assento ajustável de suspensão pneumática para o motorista. Dispõe, também, de assento auxiliar para o instrutor de operações. Baixo nível de ruído: < 86db, proporcionando comodidade e segurança para o operador.



TRANSMISSÃO

O MDT 430 é equipado com Transmissão Automática Allison 5ª geração, oferecendo melhor desempenho e ergonomia ao operador. Por meio da seletora de marchas, é possível verificar automaticamente o nível do óleo e a vida útil do óleo, dos filtros e da própria transmissão. Possui retardador hidráulico integrado à transmissão, com conversor de torque e "Lock Up", com torque máximo de 17453.9 Nm, em marcha à ré, e 15131.7 Nm, em 1ª marcha. Possui também sistema "Economic Mode", que muda a configuração de transmissão para o modo econômico.

Fabricante	Allison Transmissions
Modelo	HD 4.430 ORS
Nº de marchas	5 à frente e 1 à ré

BASCULAMENTO

Acionado por joystick no painel, o sistema de basculamento do MDT 430 é rápido e eficiente, gerando economia de tempo em operação e aumentando a produtividade.

Bomba de fluxo variável de pistão, que alimenta diretamente o sistema hidráulico de basculamento.

- Comando de basculamento de centro aberto e um estágio elétrico "load sense".
- Cilindro hidráulico de duplo efeito e três estágios, com rótula autolubrificante, que não necessita de lubrificação na manutenção.

Vazão máxima bomba	80 CC / Revolução
Pressão máxima (Picos)	250 Kg/cm ²
Pressão de trabalho	210 Kg/cm ²
Tempo de basculamento	18s
Ângulo de basculamento	58°

PAINEL

Terminal virtual com display 7" touchscreen, para gerenciamento e controle do sistema eletrônico

Visualização dos códigos de falha da transmissão e do motor e, também, do ABS e do ASR, controle de ar-condicionado e informação sobre a necessidade de manutenções preventivas

Painel com teclas emborrachadas

Chave de ignição

Joystick para basculamento

Alavanca seletora para a função "Retarder"

Painel seletor de marchas

Na coluna: chave combinada (alavanca) das luzes, buzina, limpador/lavador para-brisas

CAPACIDADE DE SERVIÇO

Combustível	315 litros
Cárter + filtros	45 litros
Transmissão	44 litros
Sistema arrefecimento	55 litros
Eixo traseiro	38 litros
Sistema hidráulico	120 litros

DISTRIBUIÇÃO DE PESO

PESO EIXO	VAZIO	CARREGADO
Dianteiro	9.675kg	18.475kg
Traseiro	9.625kg	30.825kg
TOTAL	19.300kg	49.300kg

CAPACIDADE DE CARGA

Coroamento raso	15,0m ³ (sem tampa) 15,5m ³ (com tampa)
Coroamento 2:1	18,5m ³ (sem tampa) 19,2m ³ (com tampa)



SUPOORTE AO CLIENTE

PÓS - VENDAS

A Müller, através da Rede de Concessionárias em todo o país, possui assistência técnica especializada com peças genuínas sempre disponíveis e acessíveis a você e, o que é melhor, sempre perto quando você precisa. Com técnicos treinados pela fábrica e equipamento de diagnóstico, a concessionária Müller está capacitada a lhe oferecer toda a orientação para o perfeito funcionamento e operação de seu MDT 430. Consulte nossos serviços de atendimento ao cliente Müller.

CUIDANDO DE SEU CAMINHÃO MDT 430

As manutenções preventivas do seu caminhão, somadas às revisões previstas no seu manual de operação, prolongam o tempo de operação e vida útil e evitam paradas não programadas.

PEÇAS GENUÍNAS MÜLLER

A Müller atua no mercado de peças de reposição e serviços para os produtos Müller através da Rede de Concessionárias em todo o país. São peças genuínas Müller, conhecidas pela qualidade, durabilidade e segurança, prolongando a vida útil e garantindo total performance do equipamento.

COMO ADQUIRIR SEU CAMINHÃO FORA-DE-ESTRADA MDT 430

Contate nossa rede de Concessionárias Müller hoje mesmo ou acesse www.mullerbrasil.com

Fotos: Fotobjetiva e Laymark Propaganda. Fotos meramente ilustrativas.



NOSSA FORÇA NA SUA OBRA

MDT430_PT_01/21

*Especificações sujeitas a alteração pelo fabricante, sem aviso prévio.