VOLVO

Característica	U.M.	L260H
Carac.Principal		
Capacidade da caçamba	m³	5,40
Motor		
Modelo		Volvo D13E
Norma de medição		SAE J1995
Potência máxima	HP/rpm	421/1.500
Torque máximo	Nm/rpm	2.343/1.100
Carga estática de tombamento		
Posição articulada	kg	23.630
Posição reta	kg	26.980
Eletrônica embarcada		
Sistema de diagnose de falhas		Standard
Sistema de gerenciamento de operação/manutenção		Standard
Sistema de transmissão		Contra-eixos Volvo HTL 310
Sistema de transmissão de dados		Standard
Pneus		
Dianteiros		29.5 R25 L4

Traseiros		29.5 R25 L4
Sistema Hidráulico		
Pressão máxima	bar	310
Tipo e características		Bombas de pistões axiais de deslocamento variável, sensíveis à carga, com 290 bar (bomba 1) e 310 bar (bomba 2) de pressão máxima e 252 + 202 l/min de vazão.
Vazão máxima	l/min	454
Informações Complementares		
Altura do pino da caçamba na posição de elevação máxima	mm	4.620
Altura livre do solo	mm	520
Altura máxima de descarga	mm	3.250
Altura total	mm	6.680
Articulação do chassi	Graus	37
Braço de levantamento		Barra em Z
Cabine		Fechada, com ar condicionado e proteção ROPS/FOPS como itens de série
Código Finame		Não Informado
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	9.470 x 3.160 x 3.720
Força de desagregação	kN	335,90
Freios		Sistema Volvo de duplo circuito com acumuladores carregados com nitrogênio. Freios a discos úmidos resfriados por circulação de óleo interno, totalmente vedados, montados na extremidade e acionados hidraulicamente.

VOLVO

L260H

Marchas		4 à frente / 4 à ré
País de origem		Suécia
Peso Operacional	kg	34.630
Preço de Referência	R$	Não Informado
Profundidade de escavação	mm	156
Raio de giro	mm	7.260
Velocidades máximas em cada marcha	km/h	Frente 1° 6,7 / 2° 11,6 / 3° 21,7 / 4° 36,5. Ré 1° 6,6 / 2° 11,4 / 3° 21,4 / 4° 36,1