VOLVO

Característica	U.M.	L220H
Carac.Principal		
Capacidade da caçamba	m³	5,20
Motor		
Modelo		Volvo D13E
Norma de medição		SAE J1995
Potência máxima	HP/rpm	373/1.400
Torque máximo	Nm/rpm	2.231/1.100
Carga estática de tombamento		
Posição articulada	kg	20.910
Posição reta	kg	23.900
Eletrônica embarcada		
Sistema de diagnose de falhas		Standard
Sistema de gerenciamento de operação/manutenção		Standard
Sistema de transmissão		Contra-eixos Volvo HTL 310
Sistema de transmissão de dados		Standard
Pneus		
Dianteiros		29.5 R25 L5
Traseiros		29.5 R25 L5
Sistema Hidráulico		
Pressão máxima	bar	310
Tipo e características		Bombas de pistões axiais de deslocamento variável, sensíveis à carga, com 290 bar (bomba 1) e 310 bar (bomba 2) de pressão máxima e 253 + 202 l/min de vazão.
Vazão máxima	l/min	455
Informações Complementares		
Altura do pino da caçamba na posição de elevação máxima	mm	4.660
Altura livre do solo	mm	530
Altura máxima de descarga	mm	3.110
Altura total	mm	6.440
Articulação do chassi	Graus	37

VOLVO

L220H

Braço de levantamento		Cinematismo de Torque Paralelo TP
Cabine		Fechada, com ar condicionado e proteção ROPS/FOPS como itens de série
Código Finame		Não Informado
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	9.350 x 3.150 x 3.730
Força de desagregação	kN	244,50
Freios		Sistema Volvo de duplo circuito com acumuladores carregados com nitrogênio. Freios a discos úmidos resfriados por circulação de óleo interno, totalmente vedados, montados na extremidade e acionados hidraulicamente.
Marchas		4 à frente / 4 à ré
País de origem		Suécia
Peso Operacional	kg	31.190
Preço de Referência	R$	Não Informado
Profundidade de escavação	mm	119
Raio de giro	mm	7.100
Velocidades máximas em cada marcha	km/h	Frente 1° 6,7 / 2° 11,6 / 3° 21,7 / 4° 36,5. Ré 1° 6,6 / 2° 11,4 / 3° 21,4 / 4° 36,1

VOLVO

L220H