# VOLVO

| Característica | U.M. | L180H |
|---|---|---|
| **Carac.Principal** | | |
| Capacidade da caçamba | m³ | 4,20 |
| **Motor** | | |
| Modelo | | Volvo D13E |
| Norma de medição | | SAE J1995 |
| Potência máxima | HP/rpm | 334/1.400 |
| Torque máximo | Nm/rpm | 2.030/1.000 |
| **Carga estática de tombamento** | | |
| Posição articulada | kg | 19.470 |
| Posição reta | kg | 22.250 |
| **Eletrônica embarcada** | | |
| Sistema de diagnose de falhas | | Standard |
| Sistema de gerenciamento de operação/manutenção | | Standard |
| Sistema de transmissão | | Contra-eixos Volvo HTL 223 |
| Sistema de transmissão de dados | | Standard |
| **Pneus** | | |
| Dianteiros | | 26.5 R25 L5 |
| Traseiros | | 26.5 R25 L5 |
| **Sistema Hidráulico** | | |
| Pressão máxima | bar | 310 |
| Tipo e características | | Bombas de pistões axiais de deslocamento variável, sensíveis à carga, com 290 bar (bomba 1) e 310 bar (bomba 2) de pressão máxima e 217 + 202 l/min de vazão. |
| Vazão máxima | l/min | 419 |
| **Informações Complementares** | | |
| Altura do pino da caçamba na posição de elevação máxima | mm | 4.510 |
| Altura livre do solo | mm | 520 |
| Altura máxima de descarga | mm | 2.910 |
| Altura total | mm | 6.320 |
| Articulação do chassi | Graus | 37 |

# VOLVO

## L180H

| | | |
|---|---|---|
| Braço de levantamento | | Cinematismo de Torque Paralelo TP |
| Cabine | | Fechada, com ar condicionado e proteção ROPS/FOPS como itens de série |
| Código Finame | | Não Informado |
| Dimensões (CxLxA) para transporte | mm | 9.140 x 2.960 x 3.620 |
| Força de desagregação | kN | 212,60 |
| Freios | | Sistema Volvo de duplo circuito com acumuladores carregados com nitrogênio. Freios a discos úmidos resfriados por circulação de óleo interno, totalmente vedados, montados na extremidade e acionados hidraulicamente. |
| Marchas | | 4 à frente / 4 à ré |
| País de origem | | Suécia |
| Peso Operacional | kg | 28.440 |
| Preço de Referência | R$ | Não Informado |
| Profundidade de escavação | mm | 131 |
| Raio de giro | mm | 6.805 |
| Velocidades máximas em cada marcha | km/h | Frente/Ré 1° 6,1 / 2° 12,6 / 3° 23,5 / 4° 38,0 |