

# VOLVO

Característica	U.M.	L150H
<b>Carac.Principal</b>		
Capacidade da caçamba	m <sup>3</sup>	3,50
<b>Motor</b>		
Modelo		Volvo D13E
Norma de medição		SAE J1995
Potência máxima	HP/rpm	299/1.300
Torque máximo	Nm/rpm	1.960/1.000
<b>Carga estática de tombamento</b>		
Posição articulada	kg	16.500
Posição reta	kg	18.730
<b>Eletrônica embarcada</b>		
Sistema de diagnose de falhas		Standard
Sistema de gerenciamento de operação/manutenção		Standard
Sistema de transmissão		Contra-eixos Volvo HTL 223
Sistema de transmissão de dados		Standard
<b>Pneus</b>		
Dianteiros		26.5 R25 L5
Traseiros		26.5 R25 L5
<b>Sistema Hidráulico</b>		
Pressão máxima	bar	310
Tipo e características		Bombas de pistões axiais de deslocamento variável, sensíveis à carga, com 290 bar (bomba 1) e 310 bar (bomba 2) de pressão máxima e 180 + 202l/min de vazão.
Vazão máxima	l/min	382
<b>Informações Complementares</b>		
Altura do pino da caçamba na posição de elevação máxima	mm	4.370
Altura livre do solo	mm	510
Altura máxima de descarga	mm	2.870
Altura total	mm	5.970
Articulação do chassi	Graus	37

Braço de levantamento		Cinematismo de Torque Paralelo TP
Cabine		Fechada, com ar condicionado e proteção ROPS/FOPS como itens de série
Código Finame		Não Informado
Dimensões (CxLxA) para transporte	mm	8.850 x 2.960 x 3.610
Força de desagregação	kN	188
Freios		Sistema Volvo de duplo circuito com acumuladores carregados com nitrogênio. Freios a discos úmidos resfriados por circulação de óleo interno, totalmente vedados, montados na extremidade e acionados hidráulicamente.
Marchas		4 à frente / 4 à ré
País de origem		Suécia
Peso Operacional	kg	25.320
Preço de Referência	R\$	Não Informado
Profundidade de escavação	mm	93
Raio de giro	mm	6.805
Velocidades máximas em cada marcha	km/h	Frente/Ré 1° 6,1 / 2° 12,6 / 3° 23,5 / 4° 38,0